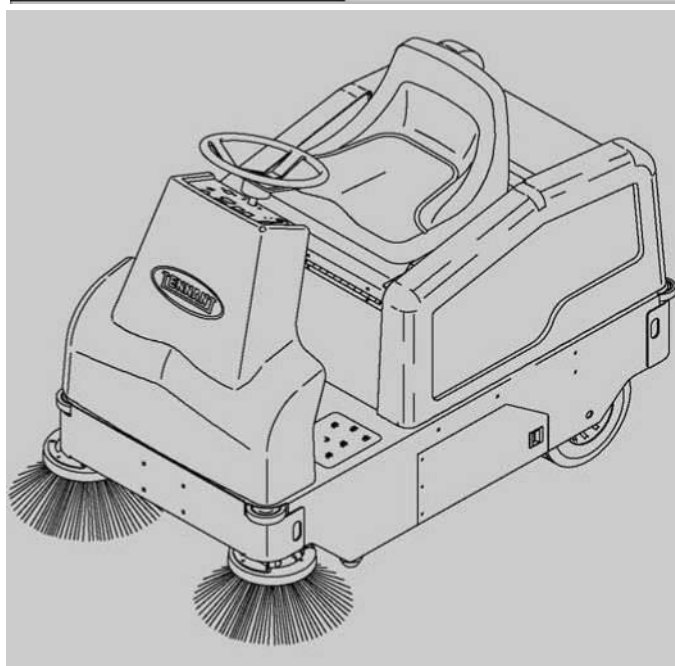




6100

(Электро)

Подметальная
машина

Русский(Rus)
Инструкция по
эксплуатации

330259

Rev. 10 (08-2008)



Данный мануал поставляется с каждой новой моделью Теннант 6100. Содержит необходимую для управления информацию и инструкции по обслуживанию. Прочтите полностью мануал, прежде чем приступить к управлению машиной или обслуживанию

Данная машина предоставляет великолепные результаты чистки. Однако, лучшие результаты при минимальных расходах будут достигнуты, если:

-Машина управляется с осторожностью

-Машина проходит регулярное сервисное обслуживание согласно приложенной инструкции по обслуживанию

-Машина обслуживается с оригинальными запасными частями Теннант



Позаботьтесь об окружающей среде

Пожалуйста, избавьтесь от упаковочных материалов, старых компонентов машины, таких как батареи, опасные жидкости, содержащие антифриз и масло безопасно, согласно местным правилам по утилизации отходов.



Всегда помните о переработке отходов.

Информация о машине

Пожалуйста, заполните в момент инсталляции для будущего использования:

Номер модели №

Серийный номер №

Опции:

Продавец:

Тел. Номер продавца:

Номер клиента:

Дата инсталляции:

Меры предосторожности

Следующие символы используются в мануале, как указано в их описании



Внимание: Для избегания опасности или небезопасных ситуаций, которые могут послужить поводом для травм или смерти.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Для идентификации действий, которым нужно следовать для безопасного управления оборудованием

Машина подходит для подметания мусора. Не используйте машину в других, не указанных в мануале целях. Машина разработана не для дорог общего пользования.

Следующая информация сигнализирует о возможной опасности для оператора или оборудования



Внимание: Батареи испускают водородный газ. Возможно возникновение огня или взрыва. Держите вдали от искр и открытого огня.



Держите крышку открытой во время зарядки

Внимание: Щетка раскидывает мусор. Остановите мотор прежде, чем поднимать контейнер с мусором.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

1. Не используйте машину:
 - Не пройдя тренинг и получив разрешение.
 - До тех пор пока мануал не прочтен и не понят
 - В огнеопасных или взрывоопасных местах, не разработав план для работы в таких местах
 - В местах, где возможно падение объектов, не укомплектовав крышей
2. Перед запуском:
 - Убедитесь, что все системы безопасности в рабочем состоянии
 - Проверьте тормоза и рулевое управление
3. Во время запуска:
 - Держите ногу на тормозе и направляющую педаль в нейтральном положении
4. Во время использования машины:
 - Не собирайте горящий или дымящийся мусор, такой как сигареты, спички или горячий пепел.
 - Используйте тормоза для остановки.
- Едьте медленно по наклонным или влажным поверхностям.
- Будьте внимательны при использовании реверса.
- Не возите пассажиров.
- Всегда следуйте правилам безопасности и дорожного движения.
- Сообщайте немедленно о повреждении или неисправном управлении
5. Перед выходом из машины или обслуживанием:
 - Остановитесь на ровной поверхности.
 - Установите парковочный тормоз.
 - Выключите машину и вытащите ключ.
6. Во время обслуживания машины:
 - Избегайте движущихся частей. Не надевайте свободную куртку, рубашку, во время работы на машине
 - Заблокируйте колеса машины, прежде чем понимать домкратом
 - Поднимайте машину только в специально отведенных местах.
 - Используйте подъемник или домкрат, который поддерживает вес машины.
 - Используйте защиту глаз и ушей при использовании сжатого воздуха или воды
 - Отсоедините зарядное устройство прежде чем начинать работать на машине
 - Избегайте контакта с кислотой.
 - Используйте картон для поиска утечки находящейся под давлением гидравлической жидкости.
 - Используйте поставляемые или эквивалентные запасные части Теннант
7. Во время загрузки/разгрузки машины на/с трейлера:
 - Выключите машину.
 - Используйте грузовик/трейлер, который поддерживает вес машины.
 - Используйте лебедку. Не заезжайте на машине на грузовик, пока погрузочная высота не будет 380мм или меньше от уровня пола.
 - Установите парковочный тормоз после загрузки машины.
 - Заблокируйте колеса машины.
 - Привяжите машину к грузовику/трейлеру.

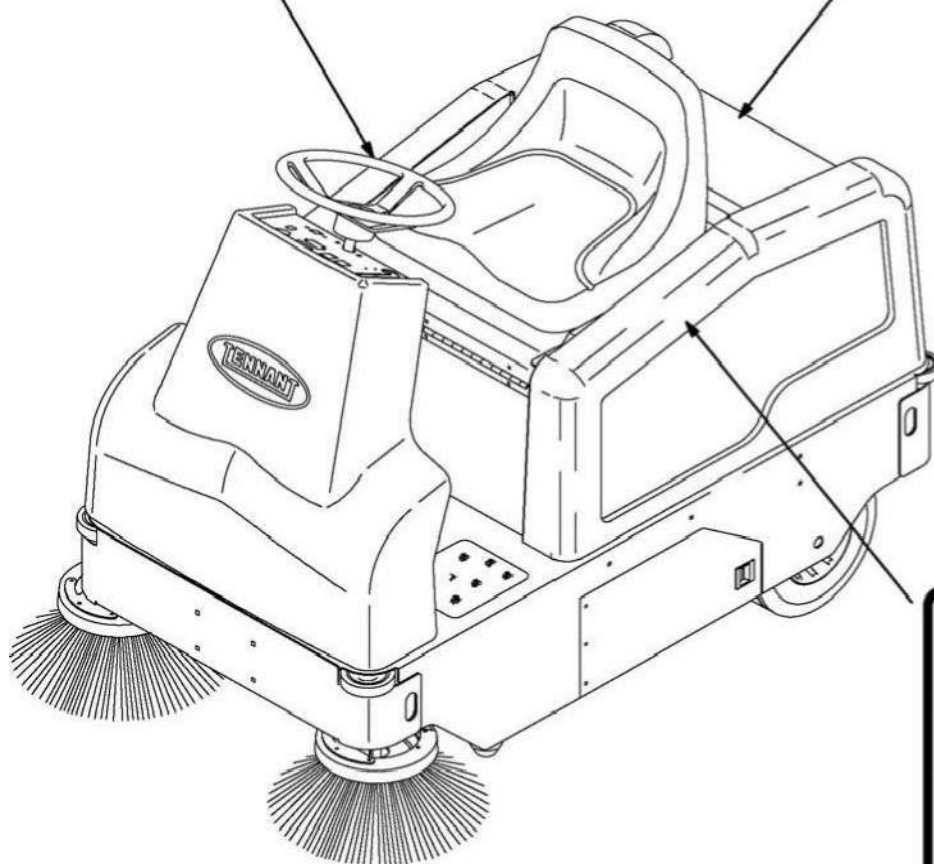
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Следующие знаки безопасности размещены на машине в указанных местах. Если данные или другие знаки повреждены или нечитабельны, установите новые знаки на данные места

ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ – РАЗМЕЩЕН НА СТОРОНЕ ОПЕРАТОРА



ЗНАК РАЗБРАСЫВАЕГО МУСОРА



ЗНАК ЗАРЯДА БАТАРЕИ – РАЗМЕЩЕН В ОТДЕЛЕНИИ С БАТАРЕЯМИ

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	3
УПРАВЛЕНИЕ	5
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОПЕРАТОРА	5
КОМПОНЕНТЫ МАШИНЫ	6
ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ	7
УПРАВЛЕНИЕ И ИНСТРУМЕНТАРИЙ ..	8
УПРАВЛЕНИЕ	9
ПЕДАЛЬ ГАЗА	9
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	10
ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ	10
ПЕДАЛЬ ДЛЯ ЗАХВАТА БОЛЬШОГО	
МУСОРА	10
РЫЧАГ ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ	11
ОСНОВНАЯ ЩЕТКА, ВАКУУМНЫЙ	
НАСОС И СИСТЕМА ОЧИСТКИ	
ФИЛЬТРА	11
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ	11
ИНДИКАТОР РАЗРЯДА БАТАРЕИ .	12
КОЛЕСО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	12
СЧЕТЧИК ЧАСОВ	12
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛ/ВЫКЛ	13
КНОПКА ГУДКА	13
РЫЧАГ БОКОВОЙ ЩЕТКИ	13
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАРЫ	
(ОПЦИЯ)	14
АВАРИЙНЫЙ СВЕТ	
(ОПЦИЯ)	14
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	15
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	15
МЕСТО ОПЕРАТОРА	16
РЕГУЛИРУЕМОЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА	
(ОПЦИЯ)	16
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ	
ОПЕРАТОРА	16
КОНТЕЙНЕР	17
КАК РАБОТАЕТ МАШИНА	18
ПЕРЕД НАЧАЛОМ УПРАВЛЕНИЯ	18
ЗАПУСК МАШИНЫ	19
УПРАВЛЕНИЕ НА НАКЛОННОЙ	
ПОВЕРХНОСТИ	20
ПОДМЕТАНИЕ И ЩЕТКА	
ИНФОРМАЦИЯ	21
ПОДМЕТАНИЕ	23
ОСТАНОВКА ПОДМЕТАНИЯ	25
ОСТАНОВКА МАШИНЫ	26
ОПУСТОШЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА	27
ПОСЛЕ ПОДМЕТАНИЯ НЕОБХОДИМО	
ОПЦИИ	29
ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	29
УСТРОЙСТВО QUICKMOP	31
ВЫКАТЫВАНИЕ БАТАРЕЙ	33
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ	
НЕИСПРАВНОСТЕЙ МАШИНЫ	37
ОБСЛУЖИВАНИЕ	38
КАРТА ОБСЛУЖИВАНИЯ	38
СМАЗКА	40
ДВИГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (для машин	
с серийным номером 6100530 729 и	
ниже) . .	40

ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО	
МЕХАНИЗМА (для машин с серийным	
номером 6100530 729 и ниже) . .	40
ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО	
МЕХАНИЗМА (для машин с серийным	
номером 6100530 729 и выше) . .	40
ПОДШИПНИК РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	
(для машин с серийным номером	
6100530 729 и ниже) . .	41
ПОДШИПНИК РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	
(для машин с серийным номером	
6100530 729 и выше)	41
БАТАРЕИ	42
ЗАРЯДКА БАТАРЕЙ	43
ЭЛЕКТРОМОТОР	46
РЕМНИ И ЦЕПИ	46
РЕМЕНЬ ВАКУУМНОГО НАСОСА	46
РЕМЕНЬ ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ	46
ЦЕПЬ ПРИВОДА (Для машин с	
серийными номером 6100530 729 и	
ниже) . .	46
ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО	
МЕХАНИЗМА (для машин с серийным	
номером 6100530 729 и ниже) . .	47
ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО	
МЕХАНИЗМА (для машин с серийным	
номером 6100530 729 и выше) . .	47
ЦЕПЬ СТАТИЧЕСКОГО	
СОПРОТИВЛЕНИЯ	47
КОНТЕЙНЕР ДЛЯ МУСОРА	48
ЛЕГКОДОСТУПНЫЙ ФИЛЬТР . .	48
ЗАМЕНА ЛЕГКОДОСТУПНОГО ФИЛЬТРА	
.....	49
ЩЕТКИ	54
ОСНОВНАЯ ЩЕТКА	54
ЗАМЕНА ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ	54
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	
ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ	55
БОКОВАЯ ЩЕТКА	57
ЗАМЕНА БОКОВОЙ ЩЕТКИ	58
ЗАЩИТА БОКОВОЙ ЩЕТКИ	58
ЮБКИ И УПЛОТНИТЕЛИ	59
ЗАДНЯЯ ЮБКА	59
БОКОВАЯ ЮБКА	59
ЮБКА ЗАБОРА БОЛЬШОГО МУСОРА	
.....	60
УПЛОТНИТЕЛЬ КОНТЕЙНЕРА	60
ТОРМОЗА И РЕЗИНА	61
ТОРМОЗА (для машин с серийным	
номером 6100530 729 и ниже) . .	61
ТОРМОЗА (для машин с серийным	
номером 6100530 729 и выше) . .	62
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ:	62
РЕЗИНА	63
БУКСИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И	
ТОЛКАНИЕ МАШИНЫ	64
БУКСИРОВКА ИЛИ ТОЛКАНИЕ	
МАШИНЫ	64
ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ . .	64
ПОДНИМАНИЕ МАШИНЫ	67
ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ	67

СОДЕРЖАНИЕ

	Page
СПЕЦИФИКАЦИИ	68
МАШИНА	
РАЗМЕРЫ/ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ	68
КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	68
ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ	69
РУЛЕВОЕ	69
ТОРМОЗА	69
РЕЗИНА	69
ГАБАРИТЫ МАШИНЫ	70

УПРАВЛЕНИЕ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ О ПЕРАТОРА

Ответственность оператора заключается в том, чтобы заботиться о ежедневном обслуживании и проверке машины для содержания ее в хорошем рабочем состоянии. Оператор должен информировать сервисного инженера или супервайзера о том, когда обслуживание необходимо, согласно главе **ОБСЛУЖИВАНИЕ** данного мануала

Внимательно прочтите данный мануал, прежде чем приступить к работе

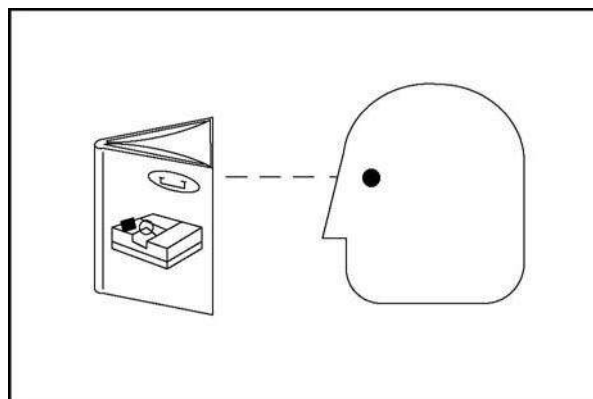
ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Не эксплуатируйте машину прежде чем мануал будет прочитан и понят!

Проверьте машину на наличие повреждений при транспортировке. Убедитесь, что машина в сборе согласно транспортировочным инструкциям

Регулярно обслуживайте Вашу машину согласно следующей информации об обслуживании в данном мануале. Мы рекомендуем регулярные контакты с Вашим представительством Теннант

Заказывайте запасные части у вашего уполномоченного представительства Теннант. Используйте каталог запасных частей, предоставляемый при заказе запасных частей.

После эксплуатации следуйте рекомендуемым ежедневным действиям, указанным в **КАРТЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ**



УПРАВЛЕНИЕ

КОМПОНЕНТЫ МАШИНЫ



- A. Панель инструментов
- B. Руль
- C. Педали управления
- D. Кресло оператора
- E. Батареи
- F. Контейнер
- G. Быстро доступный
фильтр
- H. Дверка щетки

ОБОЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ

Данные символы обозначают средства управления, индикацию и функции машины



Вкл



Выкл



Основная щетка
опущена



Основная
щетка
поднята



Предохранитель #1



Предохранитель #2



Предохранитель #3



Предохранитель
#4



Предохранитель #5



Предохранитель



Фары вкл



Аварийный
свет



Старт



Вакуумный
насос



Основная щетка вкл



Очистка фильтра



Боковая щетка
опущена и включена



Боковая щетка
поднята и
выключена



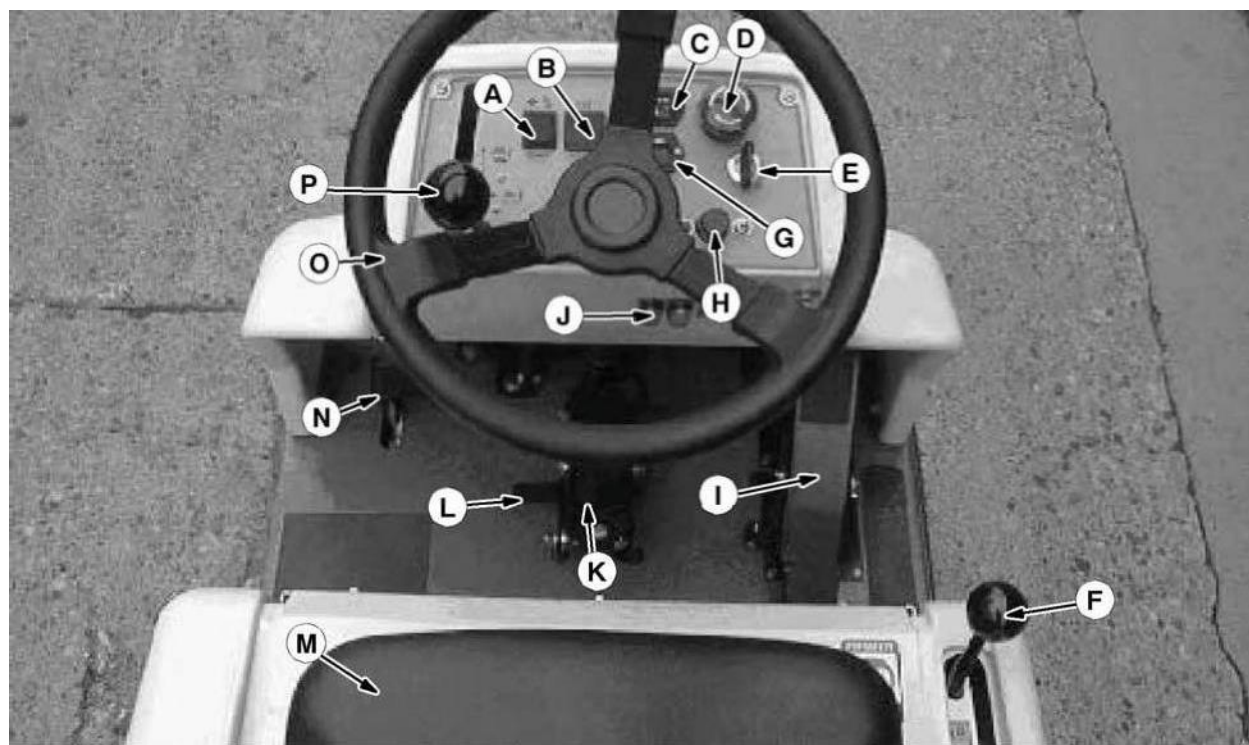
Сигнал



Система заряда

УПРАВЛЕНИЕ

Управление и инструменты



- A. Основная щетка, вакуумный насос и система очистки фильтра
- B. Выключатель основного/аварийного света (опция)
- C. Счетчик часов
- D. Выключатель питания
- E. Ключ вкл/выкл
- F. Рычаг основной щетки
- G. Индикатор разряда батареи
- H. Сигнал
- I. Педаль газа
- J. Панель предохранителей
- K. Педаль тормоза
- L. Педаль парковочного тормоза
- M. Кресло оператора
- N. Педаль для захвата большого мусора
- O. Руль
- P. Рычаг боковой щетки

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПЕДАЛЬ ГАЗА

Педаль газа контролирует направление и скорость движения машины. Изменяйте скорость машины давлением ноги на педаль; чем сильнее нажимать, тем быстрее поедет машина.

Используйте педаль тормоза для остановки машины.

Вперед: нажимайте на педаль носком ноги

Замечание: машина не поедет до тех пор, пока оператор не сядет на кресло

Задний ход: нажмите педаль направления пяткой ноги

Нейтраль: уберите ногу с педали газа и она вернется в нейтральное положение

Замечание: машина может начать движение, когда нога убрана с педали газа. Будьте готовы к нажатию на педаль тормоза, убирая ноги с педали газа



УПРАВЛЕНИЕ

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Педадь тормоза останавливает машину

Стоп: уберите ногу с педали газа и дайте ей вернуться в нейтральное положение. Нажмите на педадь тормоза для избегания отката.

Замечание: машина может проехать некоторое расстояние, когда выключена. Держите ногу на тормозе, пока машина не прекратит движение



ПЕДАЛЬ ПАРКОВОЧНОГО ТОРМОЗА

Педадь парковочного тормоза устанавливает и снимает тормоз переднего колеса

Установка: Зажмите педадь тормоза правой ногой. Нажмите на педадь парковочного тормоза левой ногой для установки педали в нужное положение.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Перед сервисным обслуживанием или выходом из машины, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

Снятие тормоза: Нажмите вниз на педадь тормоза, пока она не освободится.



Педадь захвата большого мусора

Педадь захвата большого мусора открывает клапан спереди основной щетки.

Открытие: Нажмите на педадь во время подметания большого мусора. Клапан спереди основной подметающей щетки откроется.

Закрытие: Освободите педадь, и клапан закроется, захватывая большой мусор в контейнер

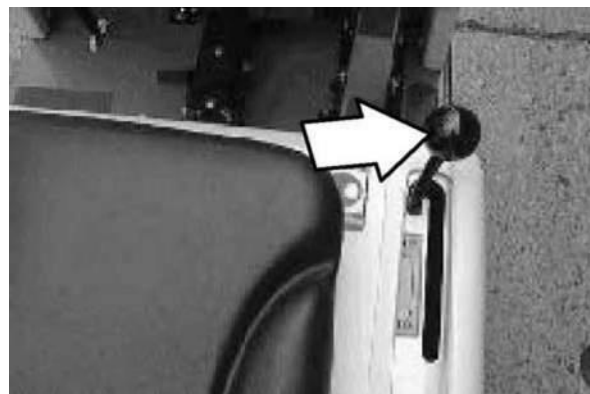


РЫЧАГ ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ

Рычаг основной щетки контролирует положение основной щетки

Основная щетка опущена: потяните рычаг вправо и назад к позиции **Основная щетка опущена**

Основная щетка поднята: Нажмите на рычаг вверх и влево к позиции **Основная щетка поднята**



ОСНОВНАЯ ЩЕТКА, ВАКУУМНЫЙ НАСОС И СИСТЕМА ОЧИСТКИ ФИЛЬТРА

Основная щетка, вакуумный насос и система очистки фильтра контролирует вакуумный насос, вращение основной щетки и систему очистки фильтра

Включение вакуумного насоса и основной щетки: нажмите переключатель в положение: **Основная щетка и вакуумный насос включены**

Включение вакуумного насоса и основной щетки: нажмите переключатель в положение: **Основная щетка и вакуумный насос включены**

Выключение вакуумного насоса и щетки: Переведите переключатель в среднее положение.

Активация системы очистки фильтра (VCS): нажмите кнопку вниз и держите 8-10 секунд



ВНИМАНИЕ: Щетка разбрасывает мусор. Остановите мотор, прежде чем поднимать контейнер.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Выключатель питания останавливает все питания машины.

Остановка: нажмите на кнопку **выключения питания**

Перезапуск: выключите питание машины. Поверните кнопку выключения питания вправо для освобождения переключателя. Включите питание машины.



УПРАВЛЕНИЕ

ИНДИКАТОР РАЗРЯДА БАТАРЕИ

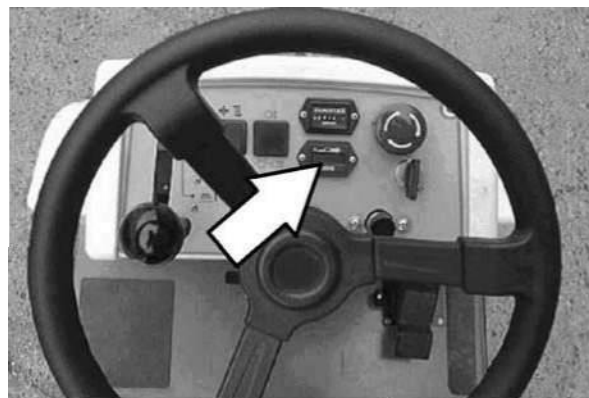
Индикатор разряда батареи показывает уровень заряда батарей. Он отображает уровень заряда во время использования машины.

Когда батареи полностью заряжены, индикатор горит справа. Когда батареи разряжаются, индикатор двигается влево. Перезарядите батареи, когда индикатор мигает.

Замечание: уровень заряда батарей является неточным, когда машина только что включена. Управляйте машиной несколько минут, прежде чем смотреть на уровень заряда батарей.

Замечание: Индикатор заряда батарей будет мигать, пока батареи полностью не зарядятся

Замечание: индикатор заряда батарей будет мигать, пока батареи полностью не зарядятся

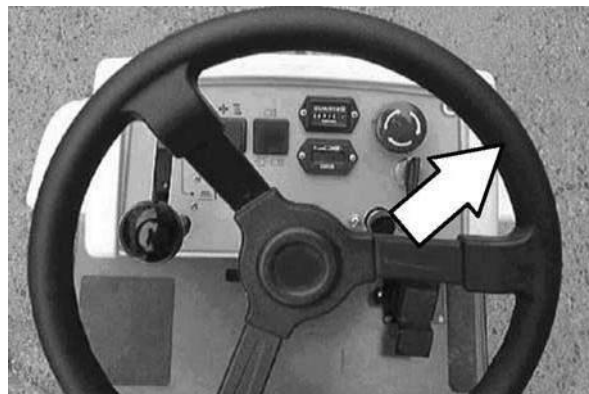


Рулевое колесо

Рулевое колесо контролирует направление движения. Машина очень чувствительна к движению рулевым колесом

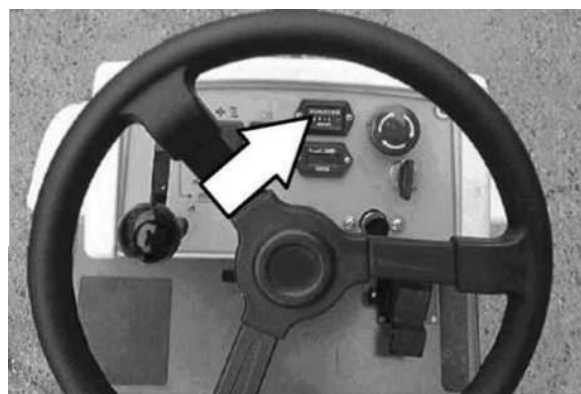
Налево: поверните колесо влево

Вправо: поверните колесо вправо



Счетчик часов

Счетчик часов фиксирует количество часов, которое машина находилась в эксплуатации. Счетчик отображает количество часов в десятой части часа. Используйте эту информацию для установления интервала обслуживания машины



КЛЮЧ ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ

Включение/выключение питания контролируется ключом

Вкл: Поверните ключ по часовой стрелке

Выкл: Поверните ключ против часовой стрелки

Замечание: Машина не поедет, пока оператор не будет сидеть в кресле.

Кнопка гудка

Кнопка гудка управляет гудком.

Звук: нажмите на кнопку

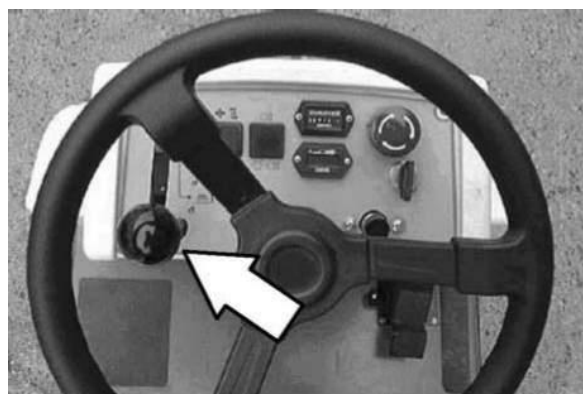
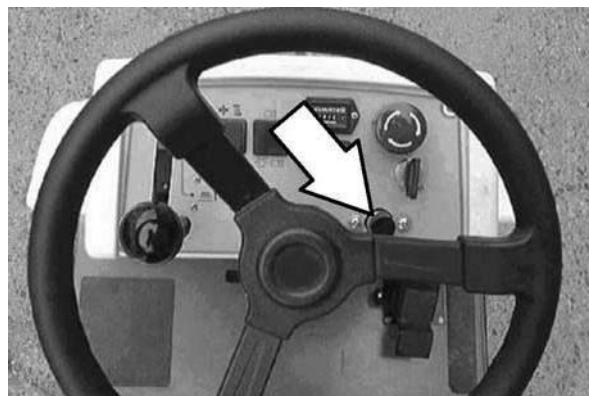


Рычаг боковой щетки

Рычаг боковой щетки контролирует положение и включение/выключение боковой щетки.

Включение боковой щетки: Потяните рычаг влево и вперед в положение **Боковая щетка вниз и включена**. Щетка автоматически начнет вращение.

Боковая щетка вверх и выключена: Потяните рычаг назад и вправо в положение **Боковая щетка вверх и выключена**



УПРАВЛЕНИЕ

ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА (ОПЦИЯ)

Выключатель света включает и выключает головной свет и задний габаритный фонарь.

Вкл: Нажмите на кнопку включения света

Выкл: Верните кнопку в среднее положение

Переключатель основного/аварийного света(опция)

Выключатель основного/аварийного света включает и выключает основной свет и задний габаритный фонарь, и аварийный свет

Включение основного света: Нажмите на выключатель основного/аварийного света

Включение основного/аварийного света: нажмите вниз основного/аварийного переключателя

Выключение: нажмите основной/аварийный переключатель в среднее положение

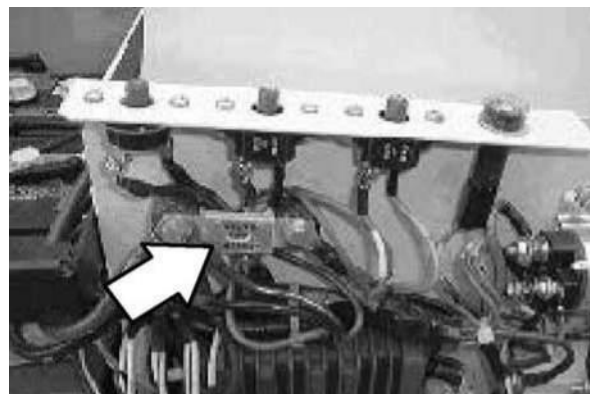


ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Предохранители это только одноразовая защита устройств, предназначенная, чтобы остановить ток в случае перегрузки сети. Никогда не устанавливайте предохранители большей мощности, чем предназначено!

Предохранители расположены в блоке предохранителей

Предохранитель	Сила тока	Защита от короткого замыкания
FU-1	40 A	Основное питание



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

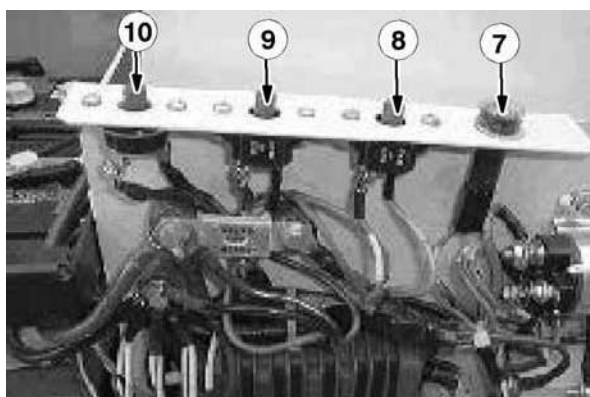
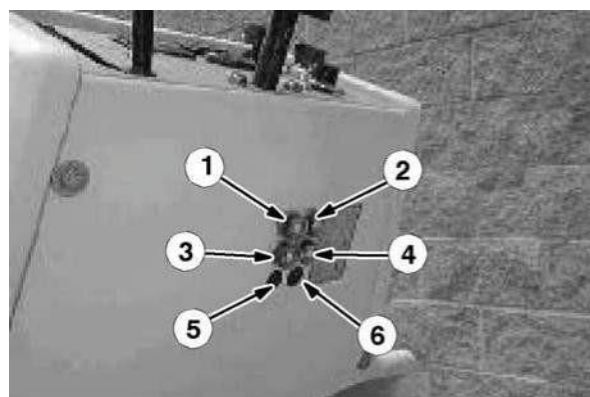
Предохранители – это заменяемые устройства защиты цепи. Они разработаны для остановки потока тока в случае перегрузки. Если предохранитель вышел из строя, он должен быть механически заменен. Нажмите кнопку замены после того, как предохранитель остыл. Выключатели не будут сброшены, пока они не остыли.

Если перегрузка, которая вызвала сгорание предохранителя, до сих пор не исправлена, то предохранитель будет продолжать блокировать ток, пока проблема не будет решена.

Предохранители с 1 по 6 расположены сверху педалей. Номера 7-10 расположены сзади под левой боковой панелью

Карта предохранителей и электрические компоненты, которые они предохраняют:

Предохранитель	Сила тока	Предохраняют:
СВ-1	5A	Основное питание
СВ-2	5A	Основное питание
СВ-3	10 A	Подметание
СВ-4	10 A	Сигнал / Вак
СВ-5	15 A	Задний сигнал / свет
СВ-6	15 A	Опция
СВ-7	10 A	Боковая щетка
СВ-8	25 A	Основная щетка
СВ-9	25 A	Вакуумный мотор
СВ-10	25 A	Вакуумный шланг (Опция)
СВ-10	40 A	Двойной мотор, вакуумный шланг (Опция)



УПРАВЛЕНИЕ

КРЕСЛО ОПЕРАТОРА

Кресло оператора обладает фиксирующим спину дизайном



РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА (ОПЦИЯ)

Данное сиденье оператора фиксирует спину оператора и регулируется взад-вперед.

Регулировка: нажмите рычаг вниз, сдвиньте сиденье взад или вперед в желаемое положение и отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в нужном положении

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ ОПЕРАТОРА

Сиденье оператора обладает системой безопасности, которая предохраняет машину от движения, пока оператор не сядет в кресло.



КОНТЕЙНЕР

Контейнер для мусора размещен позади машины под батареями. Контейнер двигается вперед и назад и располагается на прорезях, которые удерживают его на месте

Контейнер держится в рабочем положении благодаря удерживающей скобе

Замечание: Убедитесь в том, что удерживающая скоба находится в нужном положении каждый раз перед эксплуатацией машины



УПРАВЛЕНИЕ

КАК РАБОТАЕТ МАШИНА

Рулевое колесо контролирует направление движения. Педаль газа контролирует скорость и направление движения (взад/вперед). Педаль тормоза замедляет и останавливает машину.

Боковая щетка заметает мусор к основной подметающей щетке. Основная щетка подметает мусор с пола в контейнер. Педаль забора крупного мусора открывает и закрывает большую ловушку для мусора, забирая крупногабаритный мусор в контейнер. Вакуумная система всасывает пыль и воздух в контейнер через легкодоступный фильтр.

Когда подметание окончено, почистите фильтр и опустошите контейнер для мусора.



ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕОБХОДИМО:

Проверить уровень гидравлической жидкости

Проверить жидкость в батарее и уровень заряда

Проверить юбку и изоляцию на наличие повреждений

Проверить состояние щеток. Удалить мусор, находящийся на щетках

Проверить щетку на необходимость регулировки

Проверить состояние фильтра и изоляции. Чистить как рекомендовано

Проверить тормоза и рулевое управление

Опустошить контейнер с мусором

Проверить записи сервисного обслуживания для установления рекомендаций по обслуживанию

ЗАПУСК МАШИНЫ

1. Сядьте в кресло оператора, зажмите педаль тормоза и поставьте педаль газа в нейтральное положение

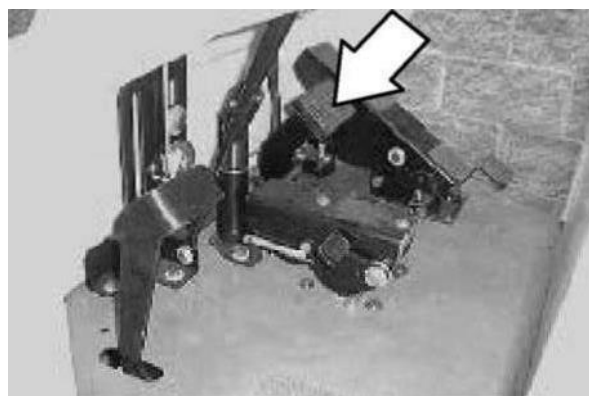
ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: При старте машины, держите ногу на тормозе и педаль газа в нейтральном положении



2. Включите питание машины

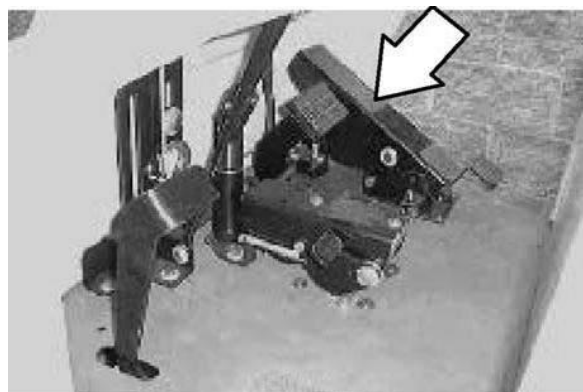


3. Отпустите парковочный тормоз машины



4. Ведите машину к нужному месту.

Замечание: машина не поедет пока оператор не сядет в кресло



УПРАВЛЕНИЕ

УПРАВЛЕНИЕ НА НАКЛОННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ

Ведите машину медленно по наклонной поверхности. Используйте педаль тормоза для контроля скорости машины на нисходящих поверхностях.

Максимально возможный угол: 8 градусов с полным контейнером и 10 с пустым.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: во время использования машины двигайтесь медленно по наклонным и скользким поверхностям.

ИНФОРМАЦИЯ О ПОДМЕТАНИИ И ЩЕТКЕ

Поднимите слишком крупный мусор перед подметанием. Выровняйте или уберите громоздкий картон с прохода перед подметанием. Поднимите куски проволоки, веревок и т.д., которые могут запутаться в щетке или закупорить щетку.

Распланируйте подметание заранее. Попытайтесь преодолеть длинные дистанции с минимальными остановками. Чистите сразу весь пол или секцию за один прием. Выберите максимально короткий путь. Избегайте ударов и трения боковыми частями машины. Перекрывайте чистящие дорожки

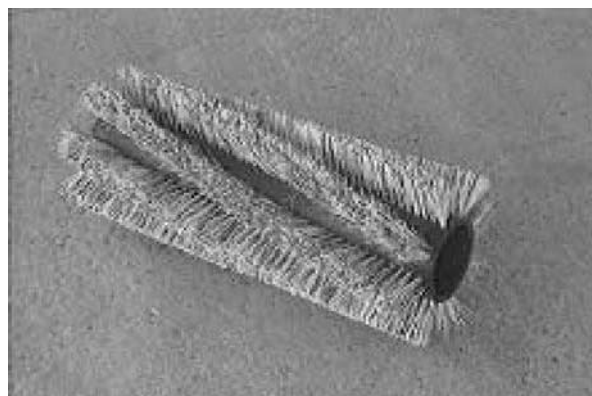
Избегайте сильных поворотов машины в движении. Машина очень чувствительная к движению рулевым колесом. Избегайте внезапных поворотов, за исключением необходимости.

Для лучших результатов, используйте нужный тип щеток для вашего подметания. Далее даны рекомендации для основного подметания и боковых щеток.

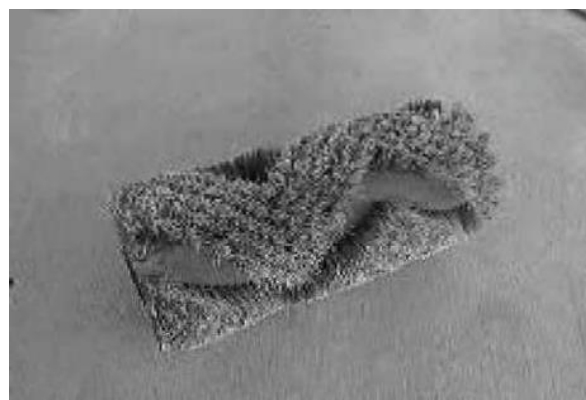
Полипропиленовая 8ми рядная основная щетка

- Великолепно подбирает песок, гравий и бумажный мусор. Полипропилен сохраняет жесткость во влажном состоянии и может использоваться в помещении или на открытом воздухе при равной производительности. Не рекомендуется для горячего мусора.

Натуральная основная щетка из ворса – естественный выбор для чистки мусора на ковре и подметания сильной пыли и других мелких частиц на сложных поверхностях.



Клиновидная основная щетка для песка – тонкая щетка, которая с легкостью справляется с большим объемом пыли и песка.



УПРАВЛЕНИЕ

Боковая щетка (2 ряда) – Отличная щетка для основных целей для подметания легкого/среднего мусора как внутри помещений, так и снаружи. Данная щетка рекомендуется для влажной уборки.

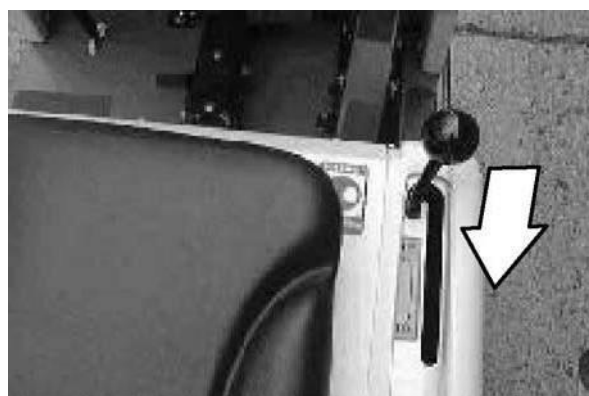
Боковая щетка (3 ряда) – Улучшенное подметание тонких материалов на ровных поверхностях внутри помещения

Жесткая боковая щетка – Износоустойчивая щетка, предусмотренная для основных целей для грубых поверхностей



ПОДМЕТАНИЕ

1. Нажмите переключатель основной щетки, вакуумного насоса и систему очистки фильтра в положение **Основная щетка, вакуумный насос включен.**
2. Опустите основную щетку основным рычагом щетки
3. Опустите и запустите боковую щетку с помощью бокового рычага щетки



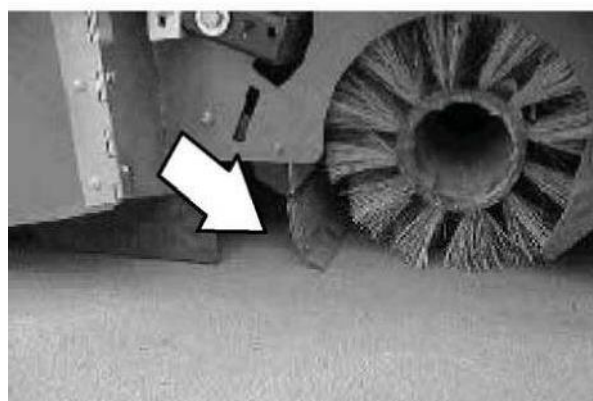
УПРАВЛЕНИЕ

4. Начните подметание

5. Нажмите на педаль для забора
крупного мусора во время подметания
крупногабаритного мусора



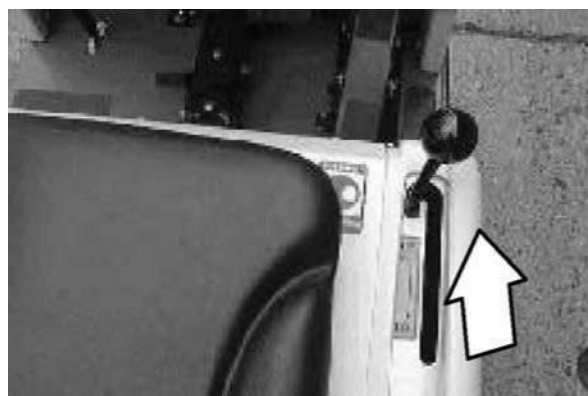
6. Отпустите педаль, и заслонка будет ниже



7. Заслонка будет захватывать крупный
мусор в контейнер

ОСТАНОВКА ПОДМЕТАНИЯ

1. Поднимите и остановите боковую щетку с помощью бокового рычага щетки
2. Поднимите основную щетку с помощью основного рычага щетки
3. Установите переключатель основной щетки, вакуумного насоса и системы очистки фильтра в среднее положение
4. Активируйте систему очистки фильтра, нажатием и удержанием вниз переключателя основной щетки, вакуумного насоса и системы очистки фильтра на 8-10 секунд

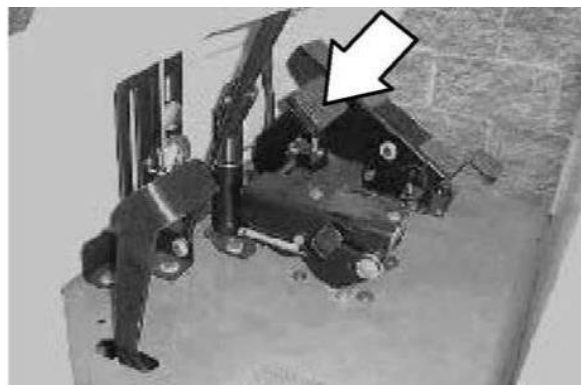


УПРАВЛЕНИЕ

ОСТАНОВКА МАШИНЫ

1. Остановка подметания. Смотрите главу ОСТАНОВКА ПОДМЕТАНИЯ мануала
2. Уберите ногу с педали газа. Нажмите на педаль тормоза

Замечание: машина может проехать короткое расстояние, когда нога убрана с педали газа. Используйте педаль тормоза для остановки машины.



3. Установите ручной тормоз



4. Выключите питание машины. Вытащите ключ.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.



ОПУСТОШЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА

1. Остановите подметание. Смотрите главу ОСТАНОВКА ПОДМЕТАНИЯ.



Внимание: щетка раскидывает мусор. Остановите мотор, прежде чем поднимать контейнер.

2. Подведите машину к месту для выброса мусора
3. Остановите машину. Смотрите главу ОСТАНОВКА МАШИНЫ.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

4. Поверните скребку контейнера в открытое положение.
5. Крепко потяните ручку контейнера.



6. Потяните контейнер за ручку назад. Выкатывайте контейнер из под машины.

7. Подкатите контейнер к баку с мусором. Опустошите контейнер.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: будьте осторожны при опустошении контейнера. Контейнер может весить до 90 килограмм. Неуместное поднятие тяжести может стать причиной боли в спине или другого вреда.



УПРАВЛЕНИЕ

ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕОБХОДИМО:

Проверить уровень гидравлической жидкости

Проверить жидкость в батарее и уровень заряда

Проверить юбку и изоляцию на наличие повреждений

Проверить состояние щеток. Удалить мусор, находящийся на щетках

Проверить щетку на необходимость регулировки

Проверить состояние фильтра и изоляции. Чистить как рекомендовано

Проверить тормоза и рулевое управление

Опустошить контейнер с мусором

Проверить записи сервисного обслуживания для установления рекомендаций по обслуживанию

ОПЦИИ

ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ

Вакуумный шланг использует отдельную вакуумную систему для подбирания любого мусора, который находится вне зоны доступа машины

1. Включите машину.

Замечание: выключатель основной щетки, вакуумного насоса и системы очистки фильтра не обязательно должен быть включен для использования вакуумного шланга.

2. Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы освободить вакуумный шланг

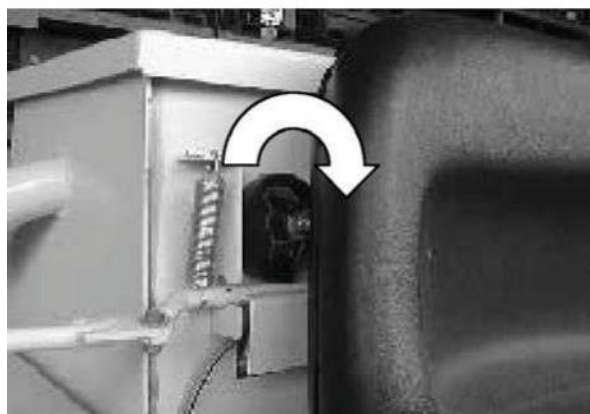


УПРАВЛЕНИЕ

3. Включение шланга: поднимите вакуумный шланг со стандартной позиции. Вакуум включится автоматически
4. Выключение шланга: верните вакуумный шланг назад в стандартную позицию и вакуум выключится



5. Поверните ручку по часовой стрелке для фиксации шланга



6. Замените полные мешки с мусором, когда вакуумный шланг начнет терять мощность или когда мешки заполнятся



БЫСТРАЯ ОЧИСТКА «QuickMor»

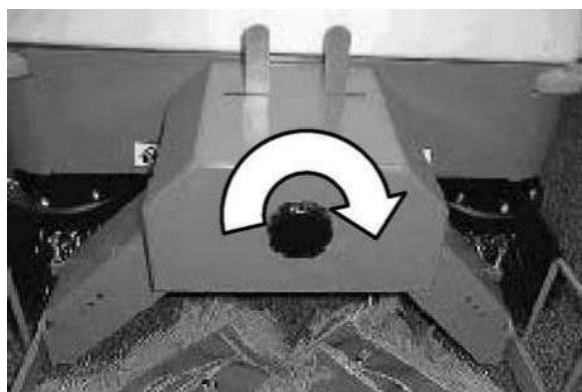
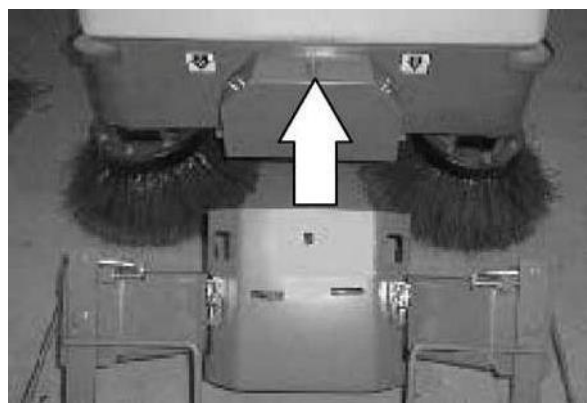
Быстрая очистка это приспособление, расположенное спереди, которое увеличивает ширину чистящей дорожки

1. Подведите машину близко к приспособлению «QuickMor».
2. Установите парковочный тормоз и выключите машину.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

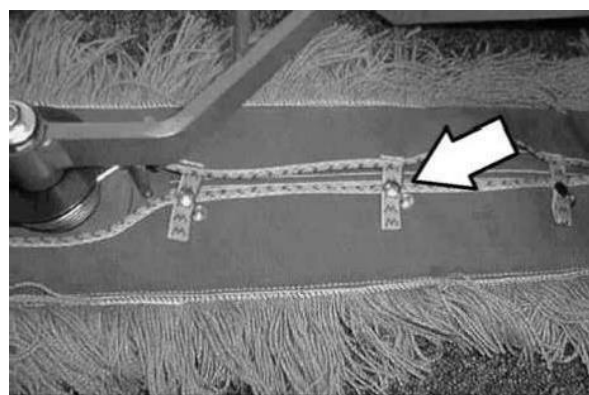
3. Присоедините приспособление «QuickMor» к кронштейну на передней части машины.

4. На старых моделях, вручную закрутите ручку спереди. Снимите ручной тормоз и подведите машину к месту, которое планируется чистить.



УПРАВЛЕНИЕ

5. На новых машинах, закрепите защелку на передней части машины. Снимите ручной тормоз и подведите машину к месту, которое планируется чистить.
6. Надавите на рычаг для того, чтобы поднять или опустить каждую сторону приспособления «QuickMop»
7. Включите вакуумный насос и щетки, опустите щетки и начните подметание.
8. Удалите или установите заново «QuickMop» благодаря простым в использовании защелкам.



ВЫКАТЫВАНИЕ БАТАРЕЙ

Выкатывание батарей позволяет оператору быстро и легко удалить или заменить батарею в машине.

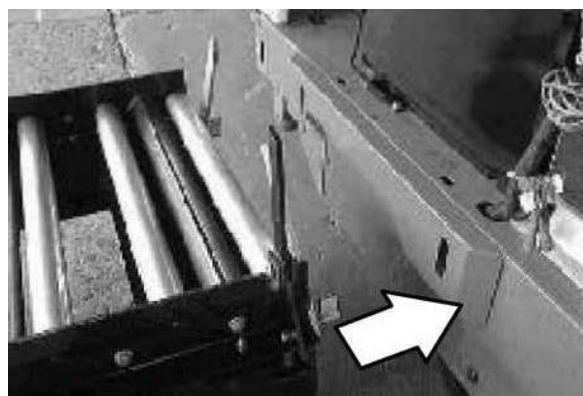
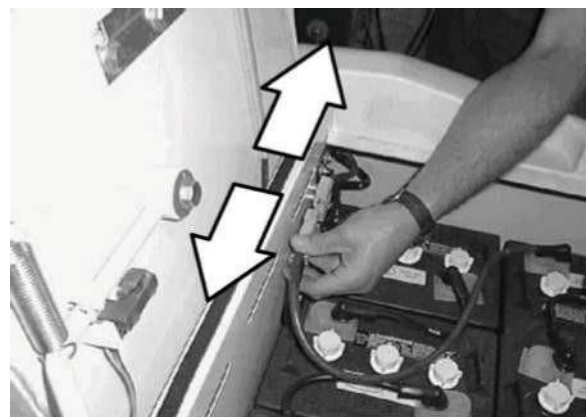
1. Подведите машину к ровному и сухому месту
2. Выключите машину и установите парковочный тормоз

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

3. Поднимите сиденье оператора для доступа к батареям. Поддерживающая рука автоматически поддерживает сиденье в поднятом положении.

4. Отсоедините разъем от батарей.

5. Снимите левую боковую панель и пододвиньте тележку для батарей к левой части машины. Выровняйте тележку для батарей с пазом машины. Пододвиньте тележку вплотную.



УПРАВЛЕНИЕ

6. Закрепите тележку к машине, потянув замки тележки по направлению к внешней части корзины.

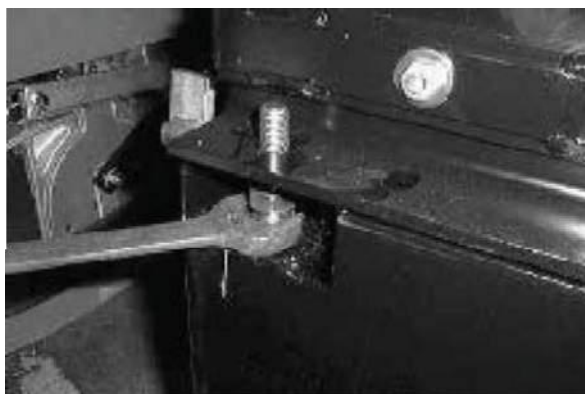


7. Установите замок тележки, нажав слева на ножной замок.



8. Отрегулируйте ролики корзины, прежде чем выкатывать батареи. Высота роликов корзины должна быть аналогичной с высотой роликов машины.

Поднятие роликов тележки: Гаечным ключом ослабьте гайку и поворачивайте болт по часовой стрелке. Затяните гайку.



Опускание роликов тележки: Гаечным ключом ослабьте гайку и поворачивайте болт против часовой стрелки. Затяните гайку.

9. Поверните ручку на фиксаторе батареи против часовой стрелки, пока она не прекратит вращаться



10. Поднимите фиксатор вверх в горизонтальное положение



11. Поднимите остановочное устройство на тележке, нажав вниз на ручку.



12. Возьмите блок батарей и закатите его на тележку.



13. Опустите остановочное устройство, нажав на ручку. Это предохранит батареи от движения во время транспортировки.



УПРАВЛЕНИЕ

14. Отсоедините корзину с батареей от машину, нажав на замки по направлению внутрь корзины.

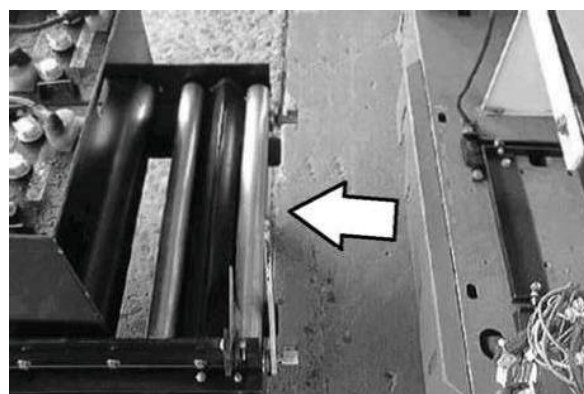


15. Освободите ножной замок. Для этого, нажмите вниз на правую сторону замка.



16. Отодвиньте тележку с батареей от машины.

17. Повторите данные шаги в обратном порядке для переустановки батарей в машину.

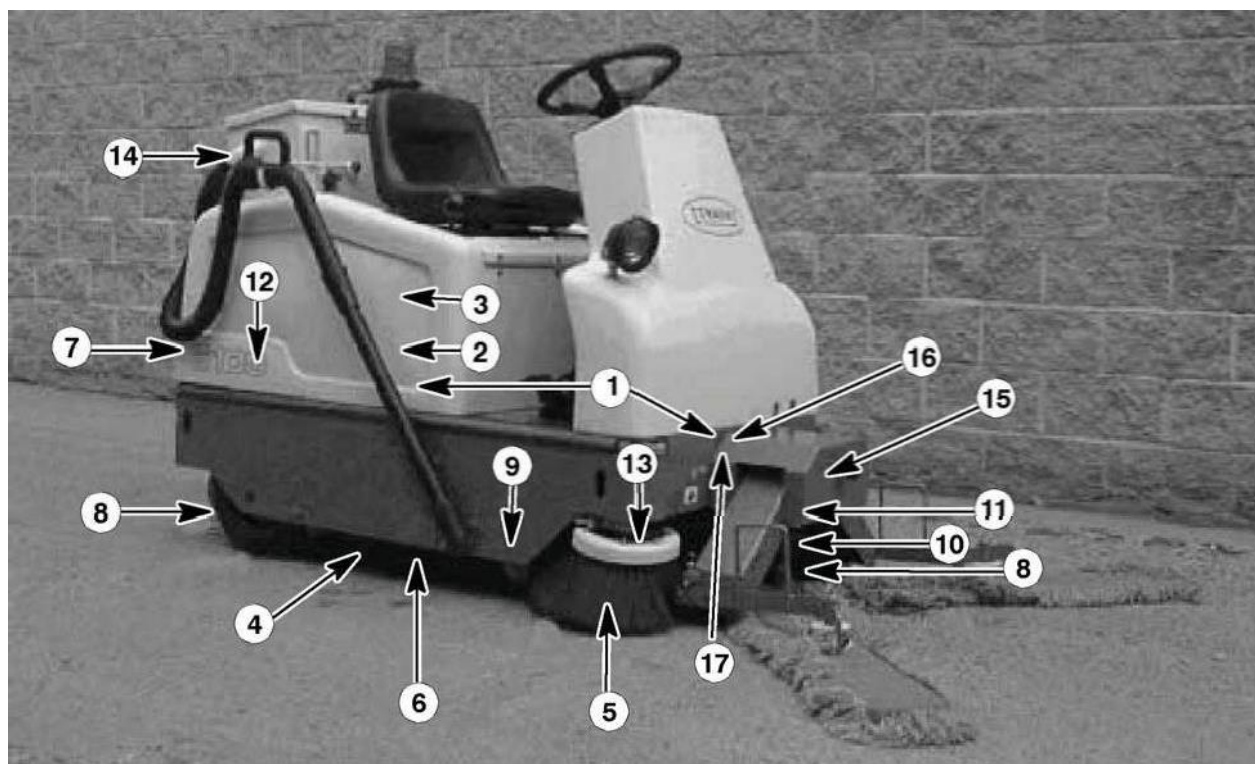


ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МАШИНЫ

Проблема	Причина	Решение
Чрезмерная пыльность	Вакуумный насос выключен	Нажмите на кнопку основная щетка, вакуумный насос и система фильтрации пыли
	Щетка или уплотнения изношены, повреждены или не отрегулированы	Замените или отрегулируйте щетку и уплотнения
	Забит фильтр пыли	Встряхните и/или почистите или замените фильтр
	Поврежден вакуумный шланг	Замените вакуумный шланг
	Вакуумный насос сломан	Свяжитесь с сервисным менеджером Теннант
Низкая подметающая производительность	Щетина щетки изношена	Замените щетки
	Основная и боковая щетка не отрегулированы	Отрегулируйте основную и боковую щетку
	Застрял мусор в приводе основной щетки	Удалите мусор
	Отказал привод основной щетки	Свяжитесь с сервисным менеджером Теннант
	Отказал привод боковой щетки	Свяжитесь с сервисным менеджером Теннант
	Полный контейнер	Опустошите контейнер
	Уплотнитель контейнера изношен или поврежден	Замените уплотнитель
	Неподходящая щетка	Свяжитесь с представителями Теннант для получения рекомендаций
	Повреждена система захвата большого мусора	Почините или замените систему захвата большого мусора
Нет питания	Нажата кнопка выключения питания	Поверните кнопку по часовой стрелке, пока она не выпрыгнет. Выключите и включите машину.
	Низкий заряд батарей	Проверьте и зарядите батареи
	Забит фильтр	Потрясите и/или почистите или замените фильтр
Низкая мощность машины	Низкий заряд батарей	Проверьте и зарядите батареи
Машина не двигается	Нажата кнопка выключения питания	Turn kill switch clockwise until it pops up. Turn machine off and on.
	Низкий заряд батарей либо неисправные батареи	Проверьте и зарядите батареи
	Оператор не находится на кресле	Сядьте на кресло оператора
Вакуумный шланг не работает	Автоматический выключатель не отрегулирован	Отрегулируйте выключатель
	Низкий заряд батарей	Проверьте и зарядите батареи
	Держатель шланга согнулся	Выпрямите крепление

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ



КАРТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервал	Ключ	Описание	Процедура	Смазка/ жидкость	Номер на карте обслуживания
Ежедневно	6	Юбка отделения щеток	Проверить на повреждения, износ или необходимость регулировки	--	6
	4	Основная щетка	Проверить на повреждения или износ	--	1
	5	Боковая щетка	Проверить на повреждения или износ	--	1 (2)
			Проверить структуру щетки	--	1 (2)
	7	Фильтр	трясти	--	1
50 часов	3	Батареи	Проверить и зарядить батареи	--	6(3)
	4	Основная щетка	Повернуть на 180 градусов	--	1
			Проверить структуру щетки	--	1
	3	Батареи	Проверить уровень электролита	DW	6(3)
	14	Мешок для вакуумного шланга (Опция)	Проверить или заменить мешок	--	--
		Вакуумный насос для шланга (Опция)	Проверить на повреждения или износ	--	2
	15	Метла QuickMor (Опция)	Повернуть или вымыть чистящие головки	--	2

ОСЛУЖИВАНИЕ

Интервал	Ключ	Описание	Процедура	Смазка/жидкость	Номер на карте обслуживания
100 часов	7	Фильтр	Проверить на повреждения, почистить или заменить	--	1
	8	Резина	Проверить на повреждения или износ	--	3
	9	Устройство забора большого мусора	Проверить на повреждения или износ	--	1
	10	Цепь привода (S/N 6100530 001--728)	Смазать и проверить натяжение	EO	1
	12	Уплотнитель контейнера	Проверить на повреждения или износ	--	4
	17	Подшипник рулевого механизма	Смазать и проверить на износ	SPL	1
200 часов	11	Тормоза	Проверить изменения	--	1
	13	Защита боковой щетки	Проверить на повреждения или износ	--	1 (2)
	2	Ремень вакуумного насоса	Проверить натяжение и износ	--	1
	3	Ремень основной щетки	Проверить на износ	--	1
	16	Цепная передача рулевого механизма	Смазать	EO	1
800 часов	1	Электромотор	Проверить углеродные щетки	--	3

Смазка/жидкость

DW Дистиллированная вода

EO SAE 30 Машинное масло

SPL . . . Специальная смазка, Смазка EMB (TENNANT part no. 01433--1)

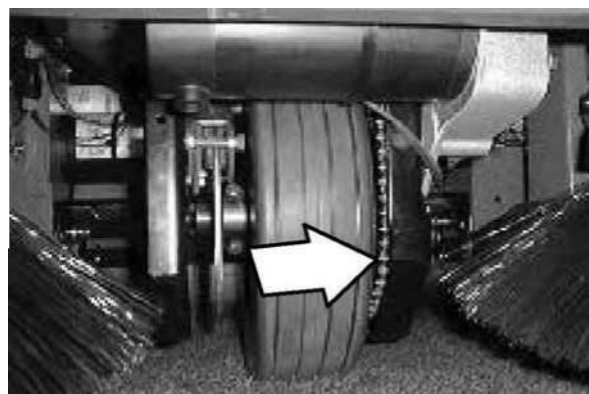
Замечание: более частые интервалы могут быть рекомендован в чрезвычайно пыльных условиях.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

СМАЗЫВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (Для машин ниже серийного номера 6100530 729)

Цепь переднего колеса двигает переднее колесо и тем самым приводит машину в движение. Проверяйте двигательную систему и натяжение цепи каждые 100 часов. Правильное натяжение цепи 3мм. (.125 в) с самого слабого места, находящегося посередине самого длинного пролета. Смазывайте цепь смазкой SAE 30 – машинным маслом каждые 100 часов



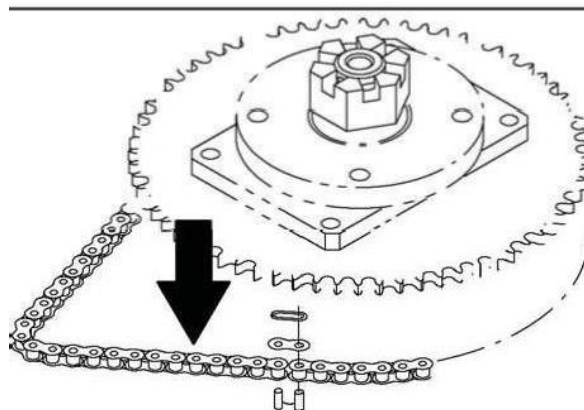
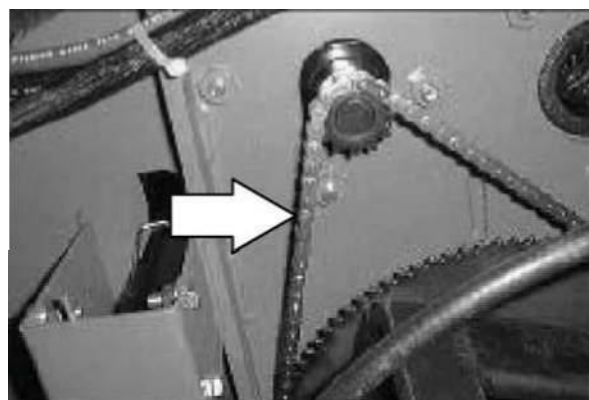
ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (Для машин ниже серийного номера: 6100530 729)

Цепная передача поворачивает переднее колесо во время вращения рулевого колеса. Смазывайте цепь SAE 30 – машинным маслом каждые 200 часов

ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (Для машин с серийным номером 6100530 729 и далее)

Цепная передача находится непосредственно над передним колесом.

Смазывайте смазкой SAE 90 каждые 200 часов.



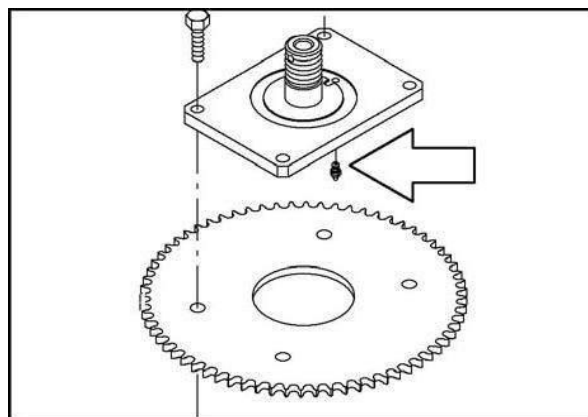
ПОДШИПНИК РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (Для машин с серийным номером 6100530 729 и ниже)

Подшипник рулевого механизма расположен под креплением переднего колеса.
Смазывайте подшипник смазкой EMB
(TENNANT part no. 01433--1) каждые 100 часов.



ПОДШИПНИК РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (Для машин с серийным номером 6100530 729 и выше)

Подшипник рулевого колеса расположен площадке пола. Смазывайте смазкой EMB
(TENNANT part no. 01433--1) каждые 100 часов.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

БАТАРЕИ

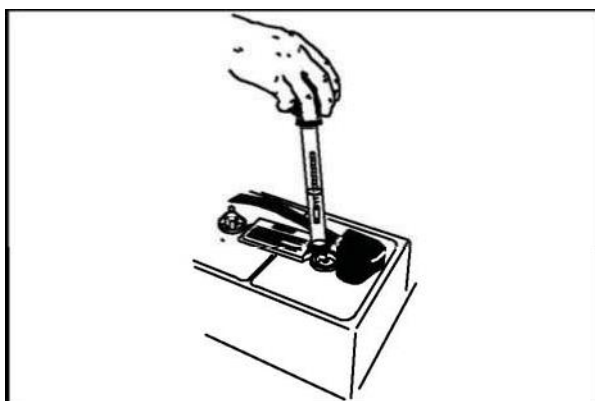
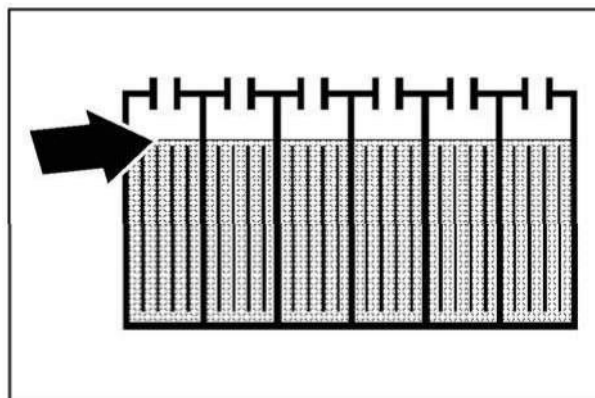
Уникальность батарей заключается в том, что они содержат энергию долгое время. Срок службы батареи ограничен количеством зарядки и разрядки. Для увеличения срока службы, заряжайте их, когда индикатор разрядки мигает (осталось 20% заряда). Используйте автоматическое зарядное устройство с нужным напряжением для батарей.

Периодически очищайте поверхность батарей и клеммы, и проверяйте на потерю контакта. Используйте мощные моющие средства, состоящие из соды и воды. Распыляйте моющее средство на поверхность батарей, клеммы и кабельные зажимы. Не допускайте попадания соды в батарею. Используйте железную щетку для чистки клемм и кабельных соединений. После чистки, используйте покрытие, которое защитит клеммы и кабельные соединения. Содержите поверхность батарей чистой и сухой.

Держите все металлические объекты вне крышки аккумулятора, так как это может вызвать короткое замыкание. Замените изношенные или поврежденные кабели.

Проверяйте уровень электролита в каждом блоке батарей перед и после зарядки, и после каждые 50 часов использования. Не заряжайте батарею, если жидкость находится чуть выше пластин аккумулятора. Никогда не добавляйте кислоту в аккумулятор. Не переполняйте. Всегда держите крышку батареи сверху, за исключением тех случаев, когда необходимо долить воды или измерить уровень гидролита.

Измерение удельного веса с помощью ареометра, это способ определить уровень заряда и состояние батареи. Если одна или несколько аккумуляторных клеток показывают результаты ниже, чем у других клеток аккумулятора (0,050 и более), ячейка повреждена, замкнута, либо на грани поломки.



04380

Замечание: Не измеряйте показания сразу после добавления дистиллированной воды. Если вода и кислота не полностью смешались, то показания могут быть не точными. Проверьте показания гидрометра в соответствии со следующей схемой для определения уровня заряда батареи.

Удельный вес при 27° C (80° F)	
Уровень заряда	220 А/Ч Батарея
100 %	1.265
75 %	1.223
50 %	1.185
25 %	1.148
Разряжена	1.110

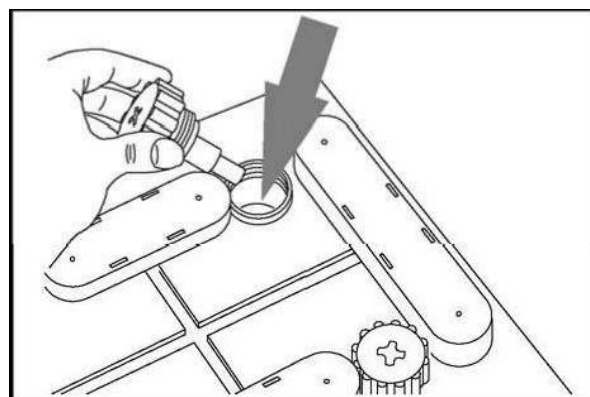
Замечание: Если показания замерены, когда электролит в батарее другой температуры, чем показано, то замеры должны быть с коррекцией температуры. Прибавьте или вычтите к удельному весу 0,004, 4 точки, для каждой 6° C (10° F) выше или ниже 27° C (77° F).

ЗАРЯДКА БАТАРЕЙ

1. Подкатите машину на ровную и сухую поверхность в хорошо вентилируемую зону.
2. Остановите машину, установите парковочный тормоз и выключите питание машины.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

3. Открутите пробку на батарее.
4. Проверьте уровень воды в каждой ячейке батареи

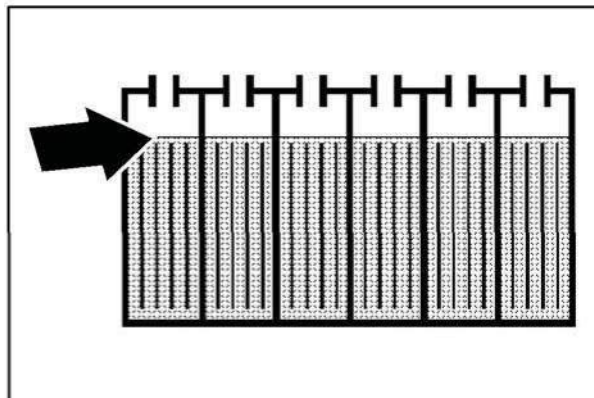


ОБСЛУЖИВАНИЕ

5. Если уровень низкий, добавьте нужное количество дистиллированной воды для того, чтобы покрыть пластины. НЕ ПЕРЕПОЛЯЙТЕ. Батареи могут переполниться во время зарядки из-за расширения.

Замечание: убедитесь, что крышки батарей на месте во время зарядки.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Во время обслуживания или сервиса машины, избегайте контакта с кислотой.



6. Отсоедините крепление батареи от крепления машины

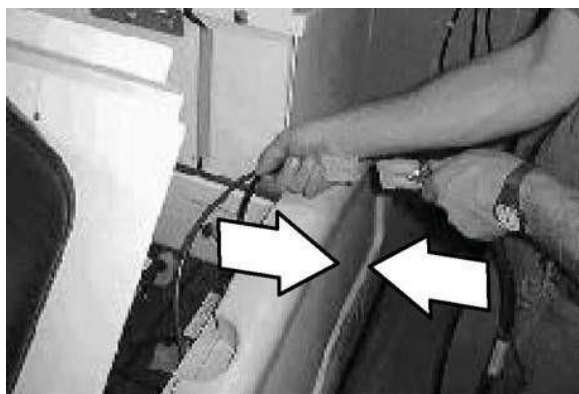
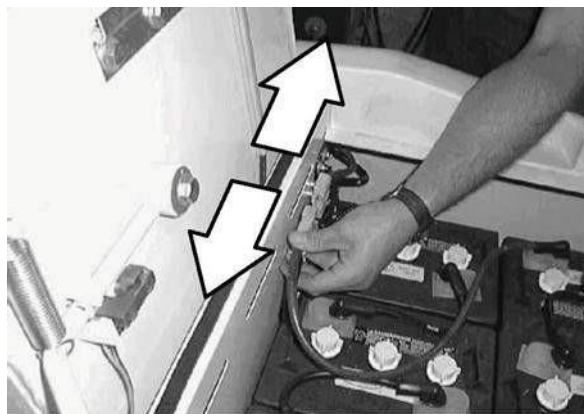
7. Подсоедините коннектор батареи к коннектору зарядного устройства.



ВНИМАНИЕ: Батареи могут испускать водородный газ. Взрыв или воспламенение может стать результатом этого. Держите крышки открытыми во время зарядки.

Замечание: подсоедините коннектор зарядного устройства к коннектору, который идет к батареям. Не подсоединяйте зарядное устройство к встроенному разъему. Машина может быть повреждена!

Замечание: Если красная лампа "ABNORMAL CYCLE" горит, когда батареи подключены к зарядному устройству ТЕННАНТ, это говорит о том, что с батареей что-то не в порядке. Зарядное устройство не будет заряжать батарею, когда это происходит.

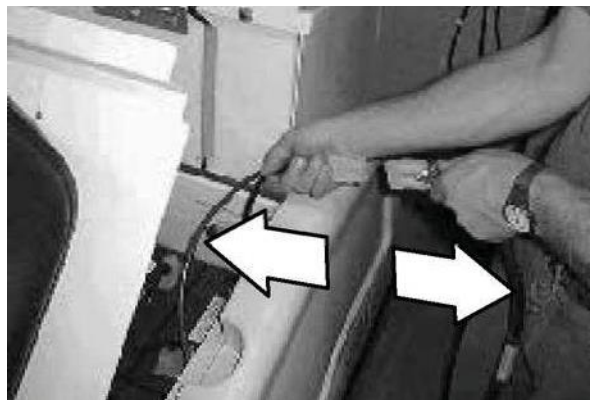


8. Зарядка зарядным устройством ТЕННАНТ начнется автоматически. Когда батареи полностью заряжены, зарядное устройство автоматически выключится.

Замечание: используйте зарядное устройство с нужной силой тока для избегания повреждения батарей или уменьшения их срока службы.

Замечание: если зарядное устройство необходимо отсоединить от машины прежде, чем батареи полностью зарядятся и зарядное устройство автоматически не выключилось, выключите зарядное устройство прежде, чем отсоединять его.

9. После того, как зарядка окончилась, отсоедините коннекторы зарядного устройства от коннекторов на машине.

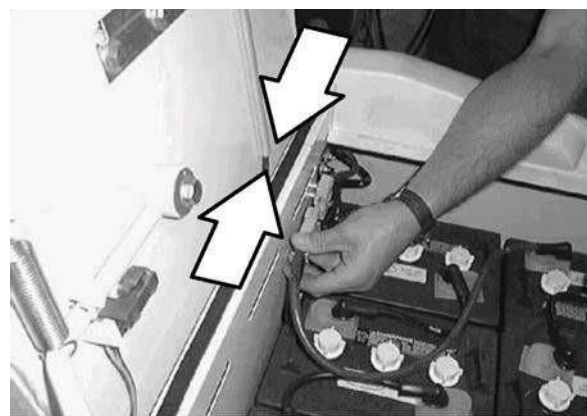


10. Подсоедините заново коннектор батареи к коннектору машины.

11. Проверьте уровень электролита в каждой ячейке батареи после зарядки. Если необходимо, добавьте дистиллированной воды для увеличения уровня электролита до 12мм (0.40 в)

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Во время обслуживания или сервиса машины, избегайте контактов в кислотой.

12. Закрутите пробку на батарее



ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭЛЕКТРО МОТОР

Углеродные щетки на движущем и других моторах должны проверяться каждые 800 часов работы.

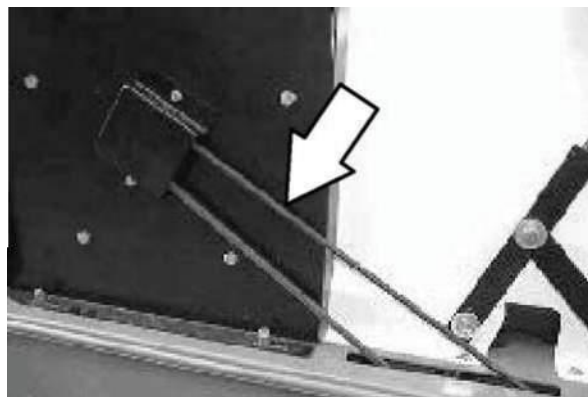
РЕМНИ И ЦЕПИ

РЕМЕНЬ ВАКУУМНОГО НАСОСА

Проверяйте натяжение ремня вакуумного насоса и износ каждые 200 часов. Правильное натяжение: 12.7мм (0.50 в) при нажатии 15кг в среднюю точку ремня.

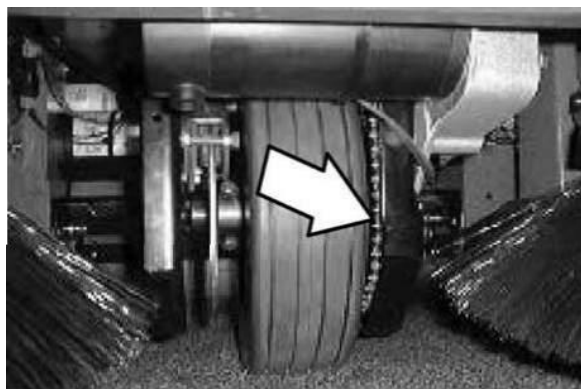
РЕМЕНЬ ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ

Проверяйте ремень основной щетки на износ каждые 200 часов. Натяжение устанавливается автоматически.



ЦЕПЬ ПРИВОДА (Для машин с серийным номером 6100530 xxx и ниже)

Цепь переднего колеса двигает переднее колесо и приводит машину в движение. Проверяйте движущую систему и натяжение цепи каждые 100 часов. Натяжение цепи 3мм (.125 в) при нажатии в среднюю точку самого длинного участка цепи. Смазывайте цепь смазкой SAE 30 каждые 100 часов.



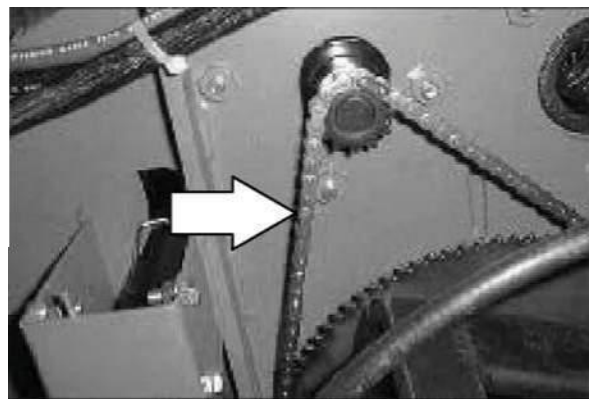
ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (Для машин с серийным номером 6100530 xxx и ниже)

Цепь рулевого механизма поворачивает переднее колесо в соответствии с поворотом рулевого колеса. Смазывайте цепь рулевого механизма смазкой SAE 30 каждые 200 часов.

ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (для машин с серийным номером 6100530 xxx и выше)

Цепь рулевого механизма располагается непосредственно над передним колесом.

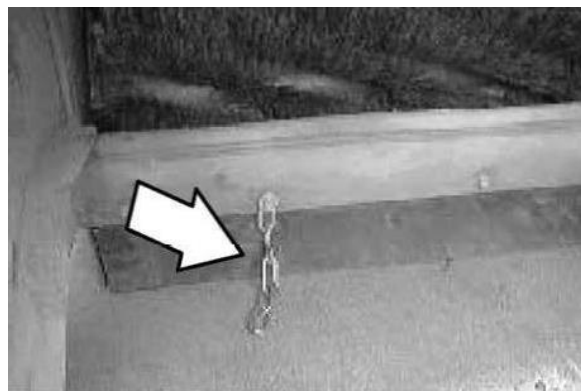
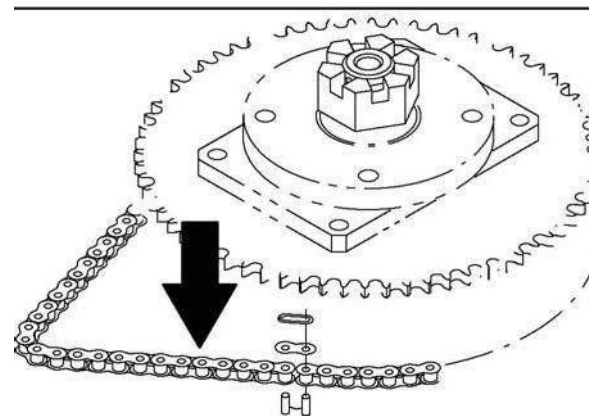
Смазывайте смазкой SAE 90 каждые 200 часов.



ЦЕПЬ СТАТИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ

Цепь статического сопротивления предотвращает образование статического электричества в машине. Цепь прикреплена к машине позади основной щетки на удерживающем болте.

Убедитесь, что цепь касается пола все время.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

КОНТЕЙНЕР ДЛЯ МУСОРА

ЛЕГКОДОСТУПНЫЙ ФИЛЬТР

Легкодоступный фильтр фильтрует воздух. Фильтр оснащен системой очистки, которая позволяет избавиться от накопленных в нем частиц пыли. Система очистки фильтра управляется кнопкой основная щетка, вакуумный насос и система очистки.

Очистите фильтр прежде чем опустошать контейнер и каждые день после окончания работы. Проверьте и почистите или замените фильтр каждые 100 часов.

Для чистки легкодоступного фильтра, используйте один из следующих методов:

- Система очистки – нажмите и держите кнопку основная щетка, вакуумный насос и очистка фильтра в положении «Очистка фильтра»
- Вынимание фильтра – достаньте фильтр и аккуратно потрясите его на ровной поверхности грязной стороной вниз. Не повредите углы фильтра и изоляцию, иначе фильтр не сядет нужным образом в рамку.
- Воздух – всегда надевайте защиту глаз, когда используете сжатый воздух. Подуйте воздухом на фильтр обратно направлению гармошки. Никогда не используйте более, чем 690кПа и никогда не дуйте ближе, чем 50мм.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Во время обслуживания машины, надевайте защиту глаз и ушей, если используете сжатый воздух или воду.

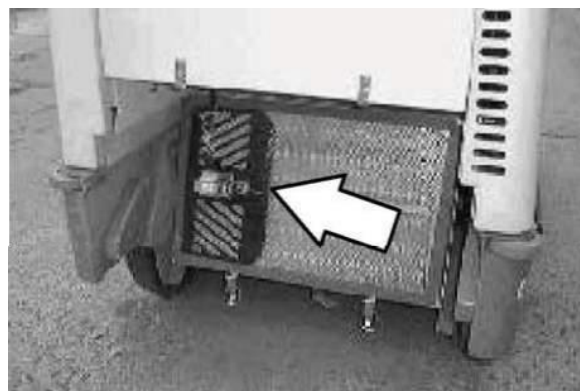
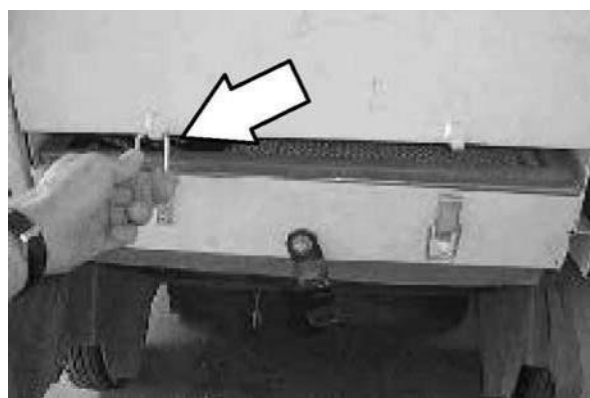


ВЫНИМАНИЕ ЛЕГКОДОСТУПНОГО ФИЛЬТРА

1. Остановите машину, установите парковочный тормоз и выключите питание.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

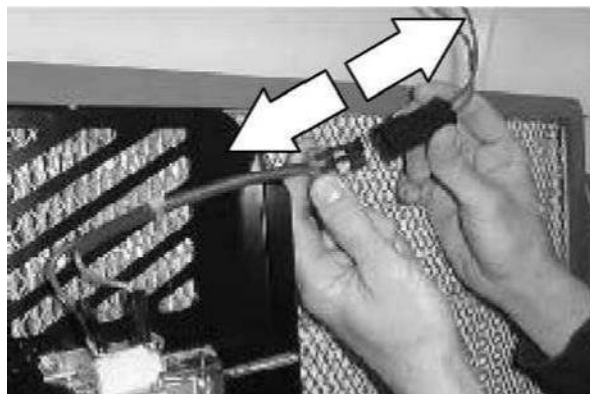
2. Поверните удерживающую контейнер защелку и вытащите контейнер.
3. Отсоедините две держащие фильтр защелки, находящиеся над контейнером для мусора
4. Опустите фильтр вниз для доступа к системе очистки фильтра VCS



ОБСЛУЖИВАНИЕ

5. Отсоедините электрическое соединение от системы очистки фильтра VCS

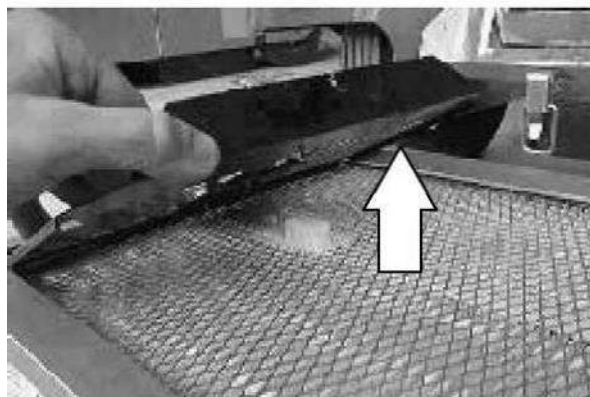
Замечание: аккуратно вытащите провода из разъема. Не вытаскивайте коннектор системы очистки фильтра. Не давите на провода. Может случиться повреждение проводов или системы очистки фильтра.



6. Поднимите легкодоступный фильтр из лотка.

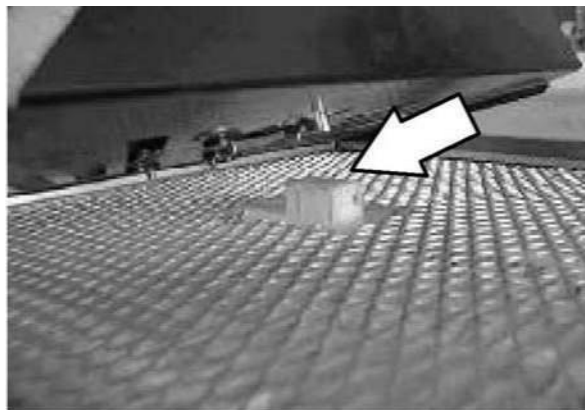


7. Отделите систему очистки VCS от фильтра



8. Почистите или выкинете фильтр как рекомендовано

9. Замените вибратор фильтра VCS. Будьте осторожны, вставляя вибрирующий штырь

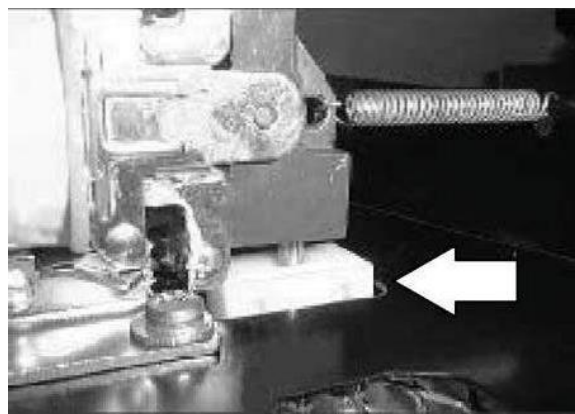


10. Поместите края вибратора четко между фильтром и изоляцией.

Замечание: Когда установка произведена правильно, вибрационная пластина не может двигаться вперед-назад или в бока. Если вибратор свободен, то он не сможет функционировать как положено.

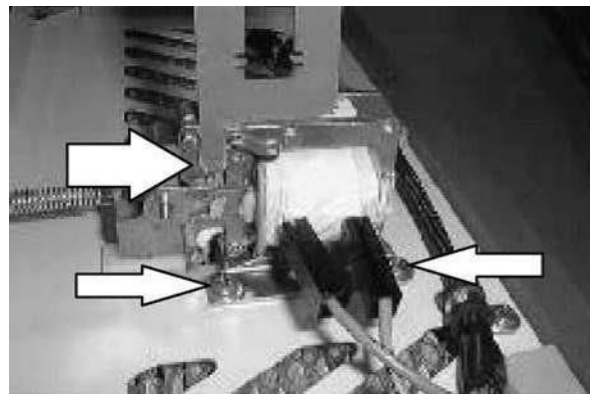


11. Вибратор фильтра должен лежать плашмя на фильтре. Проверьте, что вибратор не застрял на вибрационной пластине.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

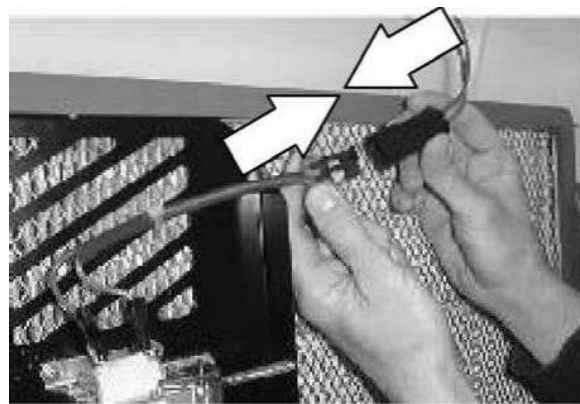
12. Проверьте зазор соленоида вибратора на конце пластины. Зазор должен быть таким же, как ширина пластины. Если он не соответствует, ослабьте винты, отрегулируйте зазор, переместив соленоид вибратора, и затяните винты.



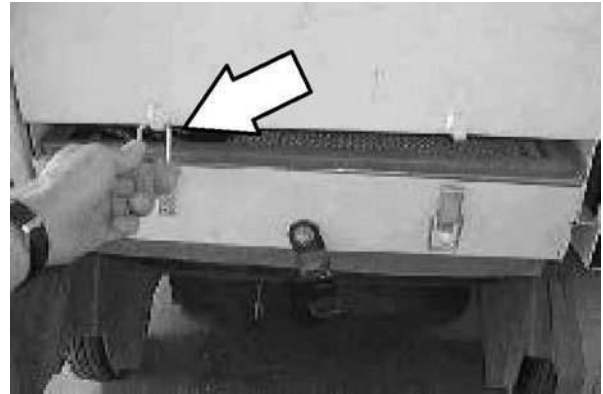
13. Установите фильтр назад в машину



14. Соедините коннекторы



15. Защелкните две защелки,
расположенные над контейнером



16. Проверьте все уплотнители контейнера на износ

17. Установите контейнер



ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЩЕТКИ

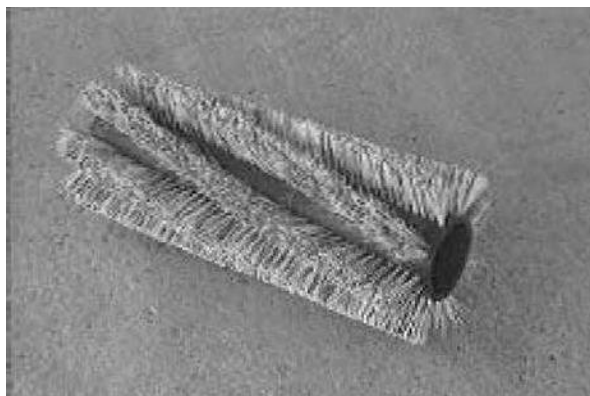
ОСНОВНАЯ ЩЕТКА

Основная щетка цилиндрической формы и определяет ширину машины, заметая мусор в контейнер.

Проверяйте щетку ежедневно на износ или повреждения. Удаляйте проволоку, веревку и другой мусор, застрявший в основной щетке или приводе щетки.

Проверяйте состояние щетки еженедельно. Высота ворса должна быть 50-75мм при опущенном состоянии.

Меняйте положение щетки (поворот на 180 градусов) каждые 50 часов для максимального срока службы и лучшей чистящей производительности.



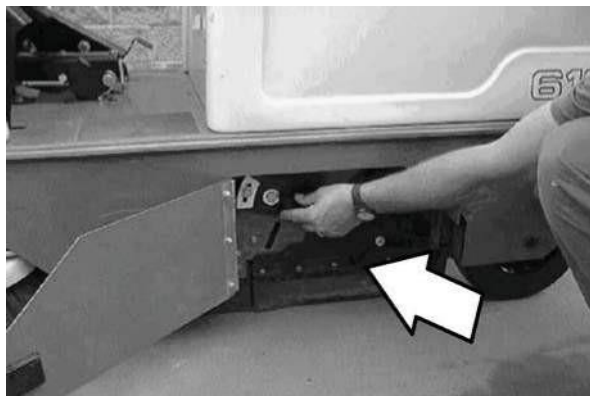
Подметающая производительность становится менее эффективной, когда щетка изношена. Замените основную щетку, когда длина щетины находится между 40 и 50мм.

ЗАМЕНА ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ

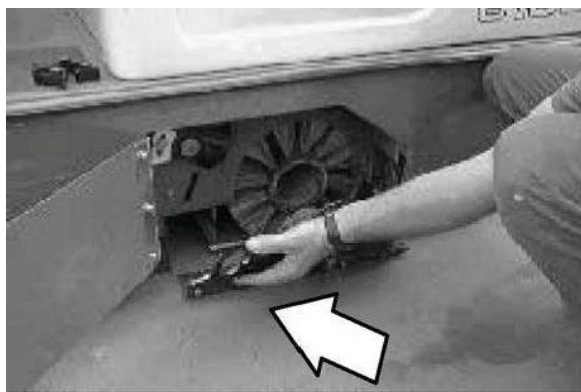
1. Остановите машину, установите парковочный тормоз и выключите питание.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

2. Откройте дверцу доступа к основной щетке с левой стороны



3. Ослабьте рычаг, держащий систему. Удалите рычаг.



4. Схватите основную щетку и вытащите ее.
5. Поставьте новую или перевернутую на 180° градусов щетку напротив дверцы.
6. Вставьте основную щетку в привод. Вращайте щетку, пока она не войдет в привод, надавливайте в сторону защелки.
7. Проверьте, что щетка заправлена за раму.
8. Установите фиксатор на основную щетку.
9. Зафиксируйте фиксирующий рычаг болтами. Затяните крепежные элементы.
10. Закройте дверцу доступа к основной щетке.

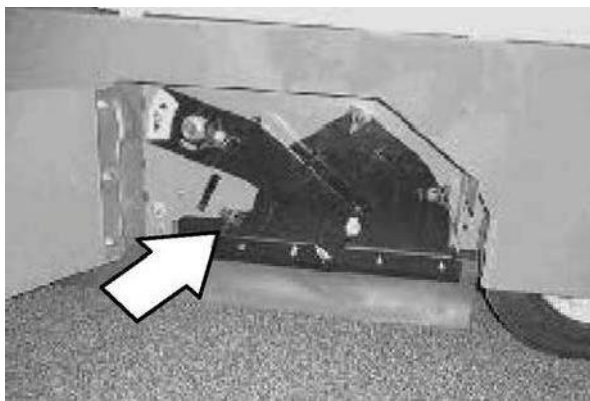
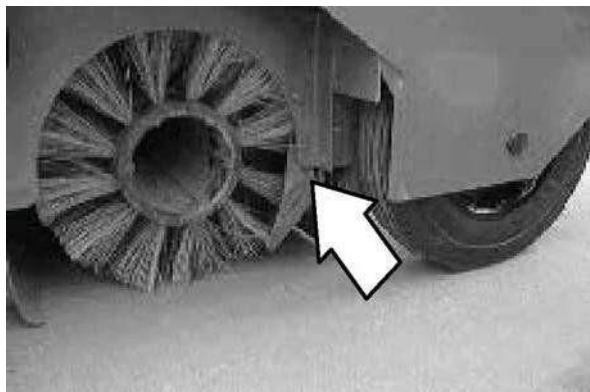
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНОЙ ЩЕТКИ

1. Используйте мел или другой материал, который не будет сильно сдвигаться.
2. Поднимите боковую щетку и основную и поместите основную щетку над покрытой мелом зоной.

3. Запустите и опустите основную щетку на 15-20 секунд, держа ногу на тормозе, чтобы не дать машине двигаться.

Замечание: Если мел или другой материал не доступен, позвольте щеткам вращаться на полу около двух минут. Глянцевый след должен остаться на полу.

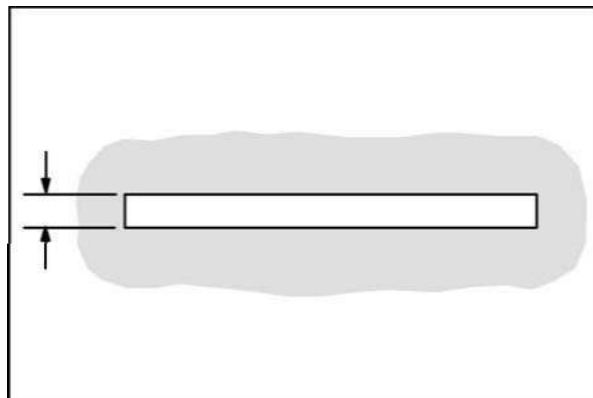
4. Поднимите основную щетку.
5. Уведите машину с тестируемой зоны.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

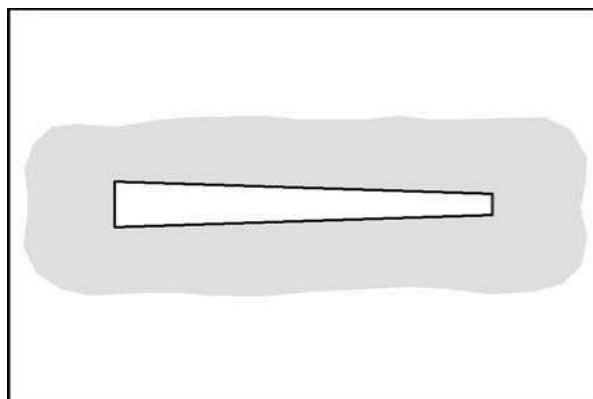
6. Посмотрите высоту ворса щетки.
Нормальная высота это 50-75мм.

Щетина обладает нужной формой с завода и не нуждается в корректировке, если части щетки не были заменены.



00582

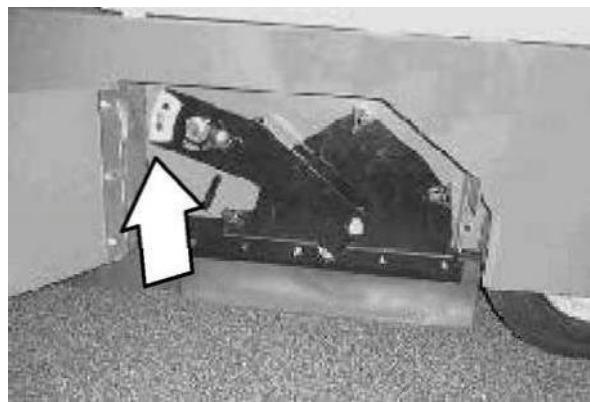
Если щетка конической формы с перепадом в более чем 15мм, то нужно отрегулировать систему как следует:



00601

А. Ослабить крепежный болт

Б. Позволить щетке поработать около 30 секунд и встать в нужное положение.



В. Затянуть регулировочный болт

Г. Проверить состояние основной щетки и отрегулировать заново по необходимости.

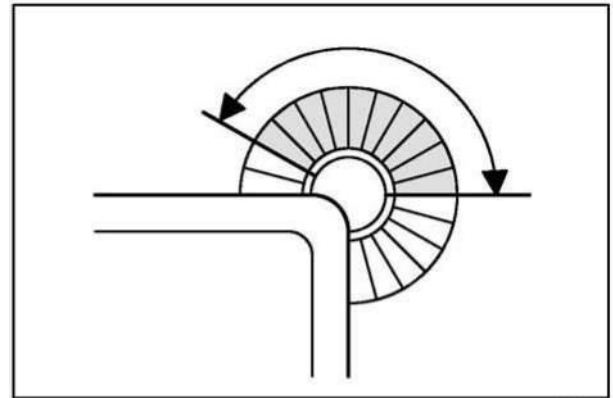
БОКОВАЯ ЩЕТКА

Боковая щетка заметает мусор с углов к основной щетке.

Проверяйте щетку ежедневно на износ или повреждения. Удаляйте застрявший в ней и приводе мусор.

Проверяйте состояние боковой щетки ежедневно. Щетина боковой щетки должна касаться пола в положении 10 часов – 3 часа, когда щетка находится в движении.

Регулируйте боковую щетку, ослабив шестигранную головку, расположенную в передней части места оператора. Двигайте скобку вверх или вниз для достижения наилучшего результата. Затяните шестигранную головку.



350327

Боковая щетка должна быть заменена, когда она уже не справляется со своей задачей. Минимальная длина щетины составляет 50мм. Возможно, вам придется заменить щетку раньше, если вы подметаете легкий мусор или используете щетку с короткой щетиной, если вы подметаете тяжелый мусор.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАМЕНА БОКОВОЙ ЩЕТКИ

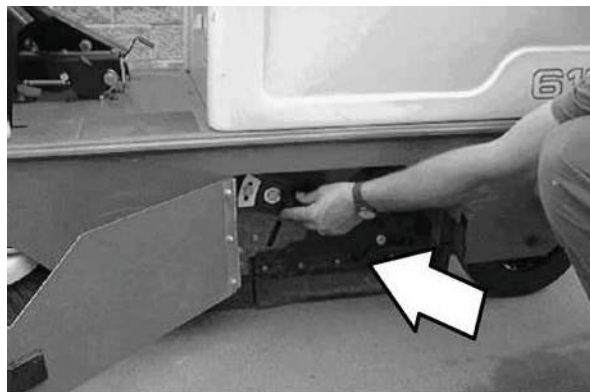
1. Остановите машину, установите парковочный тормоз и выключите питание.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

2. Вытащите штырек, удерживающий боковую щетку из привода боковой щетки, потянув за штырь.
3. Вытащите боковую щетку из под крепления щетки
4. Вставьте новую щетку в крепление
5. Вставьте удерживающий боковую щетку штырь в отделении боковой щетки
6. Закрепите штырь, закрепив держатель штыря на конце штифта.
7. Отрегулируйте боковую щетку с удерживающим щетку кронштейном

ЗАЩИТА БОКОВОЙ ЩЕТКИ

Проверяйте защиту боковой щетки каждые 200 часов. Замените ее после того, как она будет сильно изношена.

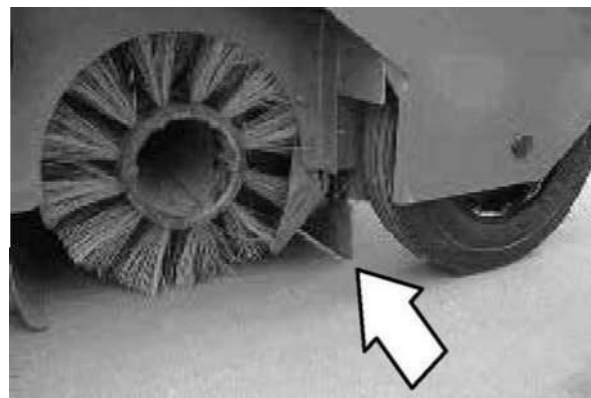


ЮБКИ И УПЛОТНЕНИЯ

ЗАДНЯЯ ЮБКА

Две задние юбки расположены внизу сзади отделения с основной щеткой. Вертикальная юбка должна быть на расстоянии от пола до 5мм. Рециркулирующая юбка не нуждается в регулировке.

Проверяйте юбки на износ или повреждения ежедневно.



Замечание: рециркулирующая юбка должна быть установлена между щеткой и рамой машины, прежде чем дверца щетки установлена на машину для правильной работы.



БОКОВЫЕ ЮБКИ

Боковые юбки расположены с обеих сторон отделения с основной щеткой. Зазор юбок до пола должен составлять около 5мм.

Ежедневно проверяйте юбки на износ или повреждения.

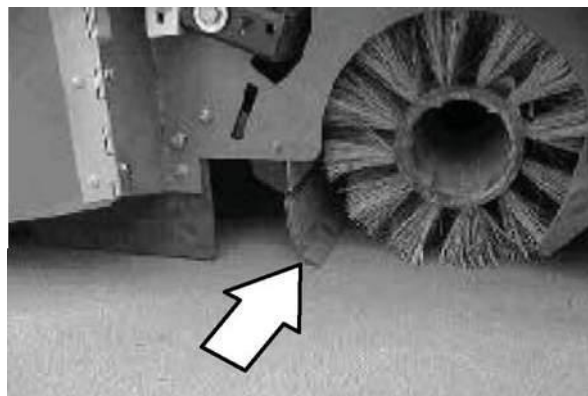


ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЮБКА ЗАХВАТА БОЛЬШОГО МУСОРА

Юбка захвата большого мусора расположена спереди основной щетки. Юбка поднимается и опускается нажатием на педаль захвата большого мусора, позволяя захватывать крупный мусор и заметать его в контейнер.

Проверяйте юбку на износ или повреждения каждые 100 часов.

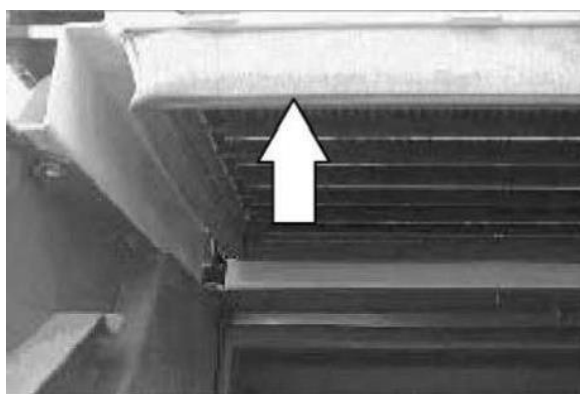
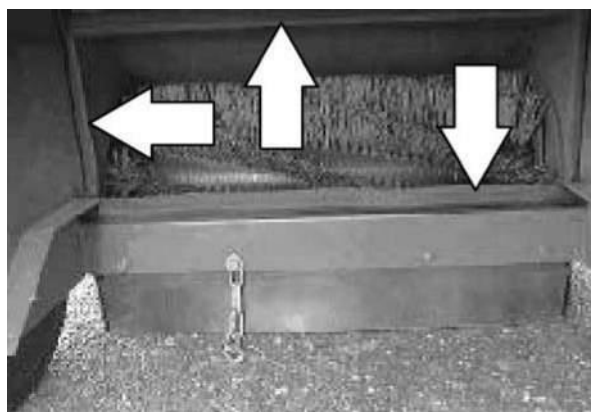


УПЛОТНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРА

Уплотнители контейнера расположены позади основной щетки. Контейнер располагается на уплотнителях, когда она находится в правильном положении.

Проверяйте уплотнители на износ или повреждения каждые 100 часов.

Верхний уплотнитель контейнера находится сверху контейнера на полу свариваемой детали фильтра. Проверьте уплотнитель на износ или повреждения каждые 100 часов.



ТОРМОЗА И РЕЗИНА

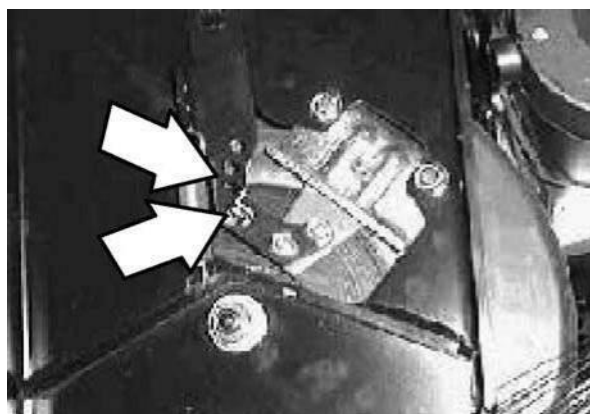
ТОРМОЗА (Для машин с серийным номером 6100530 729 и ниже)

Механический тормоз располагается спереди колеса. Тормоз управляется нажатием ноги на педаль тормоза.

Проверяйте тормоза каждые 200 часов. Если тормоза плохо реагируют на нажатие педали тормоза, возможно, вам нужно отрегулировать их.

Для регулировки тормозов: Удалите клиновидный ключ с расширяющего тормоза рукава и установите расширяющий рукав в следующее отверстие.

Вставьте клиновидный ключ назад в расширяющий тормоза рукав и проверьте тормоза на надлежащее управление.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТОРМОЗА (Для машин с серийным номером 6100530 729 и выше)

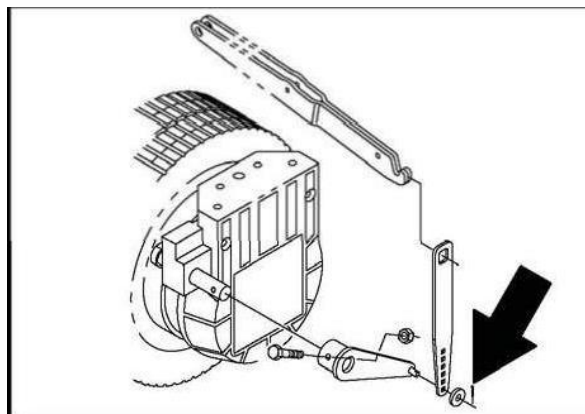
Механический тормоз расположен спереди колеса. Тормоз управляется тормозной педалью.

Проверяйте тормоза каждые 200 часов. Если тормоза плохо реагируют на нажатие педали тормоза, возможно, вам нужно отрегулировать их.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ:

Удалите клиновидный ключ с расширяющего тормоза рукава и установите рукав в следующее отверстие.

Вставьте клиновидный ключ в расширяющий тормоза рукав и проверьте тормоза на надлежащее управление.



ЦЕЛЬНОЛИТЫЕ КОЛЕСА

Машина имеет 3 цельнолитых колеса: одно спереди и два в задней части. Все три колеса цельнолитые. Проверяйте колеса на повреждения или износ каждые сто часов.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

БУКСИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ТОЛКАНИЕ МАШИНЫ

ТОЛКАТЬ ИЛИ БУКСИРОВАТЬ МАШИНУ

Если машина становится неработоспособной, ее можно толкать или буксировать с передней или задней части, но гораздо проще и более стабильно буксировать с передней части.

(Для машин с серийным номером 6100530 xxx и ниже) Отсоедините мотор привода от электрического разъема, прежде чем приступить к толканию машины. Машина становится гораздо более маневренной, когда мотор отключен.

ВНИМАНИЕ! Не толкайте и не буксируйте машину длинные дистанции без отсоединения мотора, иначе это может нанести вред двигательной системе.

Толкайте или буксируйте машину только короткие дистанции и не превышайте скорость 3.2 км/ч. Машина не подходит для транспортировки на длинные дистанции и на высоких скоростях.

ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ

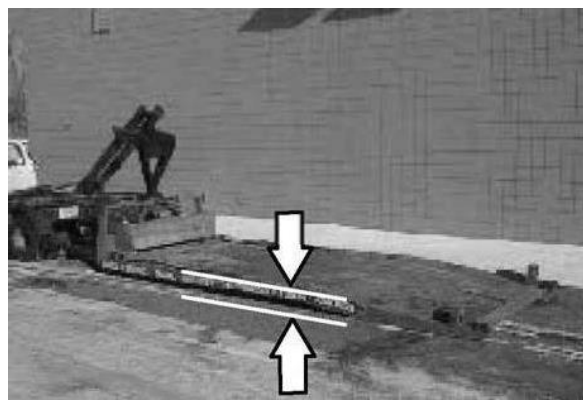
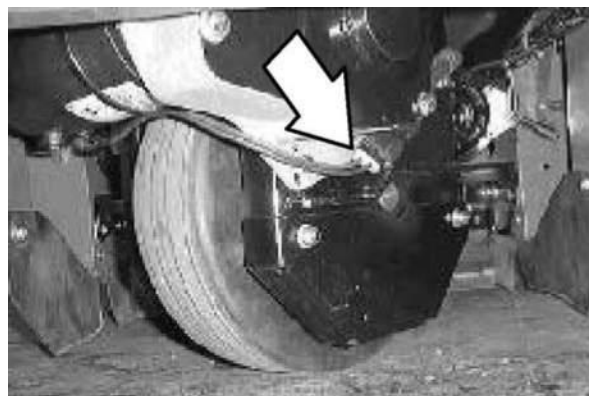
1. Поместите перед машины на загрузочную платформу грузовика/трейлера.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Используйте грузовик/трейлер, который поддерживает вес машины.

Замечание: опустошите контейнер, прежде чем приступить к транспортировке машины.

2. Если загрузочная платформа не горизонтальная и выше чем 380мм от земли, используйте лебедку для загрузки машины.

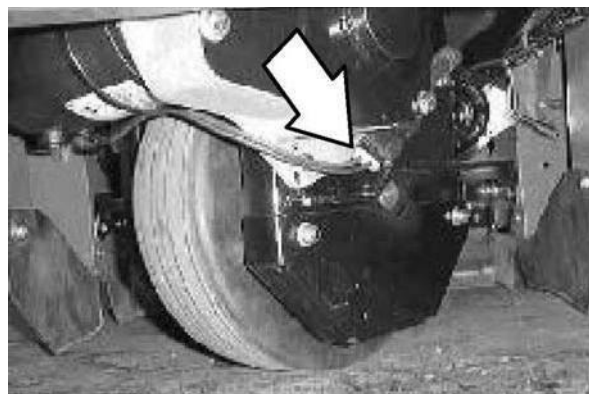
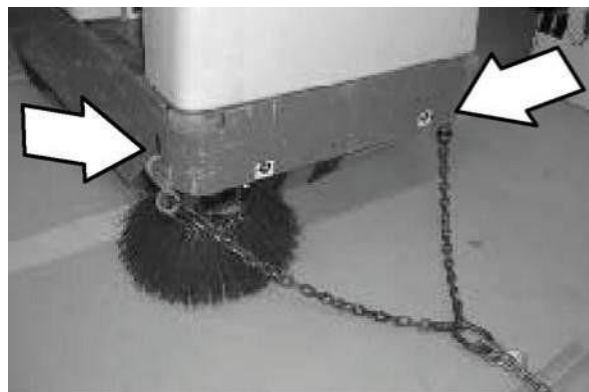
Если загрузочная платформа горизонтальная и находится на высоте 380мм или меньше, то машина может сама заехать на грузовик/трейлер.



3. Для того, чтобы загрузить машину на грузовик/трейлер с помощью лебедки, прикрепите лебедочные цепи к переднему узлу снизу, расположенному на раме машины.
4. (Для машин с серийным номером 6100530 xxx и ниже) Отсоедините привод мотора от электропитания, прежде чем загружать машину на грузовик/трейлер с помощью лебедки. Смотрите главу ТОЛКАТЬ ИЛИ БУКСИРОВАТЬ МАШИНУ мануала. Убедитесь, что машина в центре.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Во время загрузки машины на грузовик/трейлер, используйте лебедку. Не пытайтесь самостоятельно заехать, если загрузочная высота не горизонтальная и выше 380мм.

5. Разместите машину в грузовике/трейлере как можно дальше. Если машина начнет уезжать с центра, остановитесь и поверните рулевое колесо в центр машины.

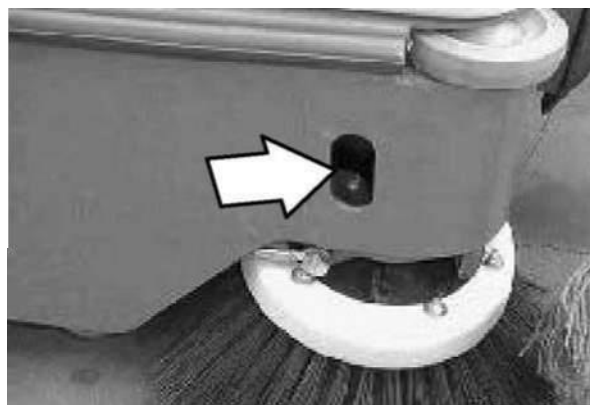


ОБСЛУЖИВАНИЕ

6. Установите парковочный тормоз и заблокируйте колеса машины. Привяжите машину к грузовику/трейлеру перед транспортировкой.

Передние крепежные места – это отверстия спереди рамы машины.

Задние крепежные отверстия расположены по бокам рамы машины рядом с задним бампером.



7. Если загрузочная местность не горизонтальная или выше чем 380мм от уровня земли, используйте лебедку для разгрузки машины.

Если загрузочная местность горизонтальная и находится на высоте 380мм или ниже, то машина может самостоятельно съехать с грузовика/трейлера.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Во время разгрузки машины с грузовика/трейлера, используйте лебедку. Не пытайтесь самостоятельно съехать с грузовика/трейлера, если загрузочная высота более 380мм от уровня земли и не вертикальная.



ПОДЪЕМ МАШИНЫ

Опустошите контейнер, прежде чем поднимать машину. Вы можете поднять машину для сервиса в специально отведенных для этого местах. Используйте подъемник или домкрат, который поддерживает вес машины. Всегда оставляйте машину на ровной местности и блокируйте колеса, прежде чем поднимать машину.

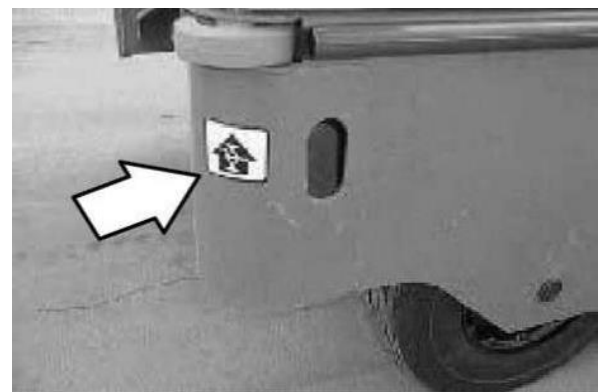
ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: перед выходом из машины или обслуживанием, остановитесь на ровной поверхности, установите парковочный тормоз, выключите машину и вытащите ключ.

Передние места для подъема находятся снизу в углу рамы машины.

Заднее место для подъема находится в углах задней рамы.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Во время сервиса машины, заблокируйте колеса, прежде чем поднимать машину.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ: Во время сервиса машины, поднимайте машину только в специально отведенных для этого местах. Блокируйте машину с подъемной подставкой.



ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ

Прежде чем ставить машину на длительное хранение, необходимо осуществить сервисное обслуживание, чтобы уменьшить возникновение ржавчины и других нежелательных образований.



Города присутствия офисов Tennant: Санкт-Петербург, Москва,
Екатеринбург, Челябинск, Краснодар

Тел.: +78124256575

Электронная почта: ask@mail.tennant.pro

Сайт: <https://tennant.pro/>